

Финансовые и операционные результаты деятельности Транспортной группы FESCO за шесть месяцев 2024 года | Новости и события транспортной группы FESCO

[Главная](#)

[Пресс-центр](#)

[Новости](#)

30 августа 2024

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO»), предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») публикует операционные и финансовые результаты за шесть месяцев, завершившихся 30 июня 2024 года.

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO»), предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») публикует операционные и финансовые результаты за шесть месяцев, завершившихся 30 июня 2024 года. Группа также сообщает о завершении всех аудиторских процедур в отношении консолидированной промежуточной сокращенной отчетности по международным стандартам за первое полугодие 2024 года. Полная версия отчетности с примечаниями опубликована на сайте www.fesco.ru в разделе [«Акционерам и инвесторам»](#).

Операционные и финансовые показатели Группы в сравнении с 2023 годом

По итогам шести месяцев 2024 года за счет увеличения количества флота, парка фитинговых платформ и контейнеров FESCO остается крупнейшим логистическим оператором на Дальнем Востоке России:

объемы международных морских перевозок увеличены на 21% и составили 240,7 тыс. TEU;

объемы интермодальных перевозок сохранились на уровне 2023 года несмотря на действующие ограничения со стороны ОАО «РЖД» в связи с приоритезацией отправки экспортных неконтейнерных грузов;

перевалка генеральных грузов и нефтепродуктов во «Владивостокском морском торговом порту» выросла на 13% и составила 2 608,4 тыс. т.

В первом полугодии 2024 года FESCO продемонстрировала стабильные финансовые

показатели:

выручка Группы остается на высоком уровне и составила 78 372 млн руб. несмотря на замедление темпов роста экспортно-импортного грузопотока в 2024 году и снижение ставок фрахта более чем в два раза в сравнении с сопоставимым периодом прошлого года;

показатель EBITDA составил 18 075 млн руб.;

показатель «Чистый долг / EBITDA» остается на стабильно низком уровне в размере 1,07х на 30.06.2024;

Вместе с тем Группа отмечает общее снижение финансового результата, обусловленное в большей степени временными и единоразовыми факторами, в том числе:

рост операционных расходов в результате дисбаланса на сети ОАО «РЖД» и необходимости привлечения дополнительного контейнерного оборудования, а также в результате индексации железнодорожного тарифа;

рост амортизационных отчислений пропорционально увеличению стоимости активов в результате приобретения нового флота, контейнеров и подвижного состава;

рост процентных расходов в результате повышения ключевой ставки.

Благодаря высоким операционным показателям и продолжающемуся укреплению лидирующих позиций на рынке контейнерных перевозок рейтинговое агентство ООО «НКР» повысило долгосрочный кредитный рейтинг FESCO с «А» до «АА» со «стабильным» прогнозом.

Группа продолжила наращивать активы для расширения географии перевозок и развития новых сервисов:

завершилась поставка нового транспортного флота, построенного по заказу FESCO на верфи в Китае, для развития сервисов Deer Sea;

реализована сделка по приобретению компании ООО «Логбокс», что позволило увеличить парк фитинговых платформ за первое полугодие 2024 года на 24% и достичь рекордного показателя в 14 887 единиц.

контейнерный парк составил рекордные 103 тыс. единиц.

Операционные результаты Группы:

Шесть месяцев, закончившихся 30 июня			
Показатель	2023 года	2024 года	Изменение, %
Перевалка контейнеров в ВМТП (тыс. TEU)	430,0	414,4	(4%)

Шесть месяцев, закончившихся 30 июня			
Показатель	2023 года	2024 года	Изменение, %
Перевалка генеральных грузов и нефтепродуктов в ВМТП (тыс. т)	2 305,7	2 608,4	+13%
Интермодальные перевозки (тыс. TEU)	305,7	306,0	0%
Международные морские перевозки (тыс. TEU)	198,6	240,7	+21%
Каботажные морские перевозки (тыс. TEU)	49,2	45,6	(7%)

Финансовые результаты Группы:

Шесть месяцев, закончившихся 30 июня			
Показатель, млн руб.	2023 года	2024 года	Изменение, %
Выручка	91 735	78 372	(15%)
ЕБИТДА ¹	35 285	18 075	(49%)
Рентабельность по ЕБИТДА, %	38,0	23,0	(15 п.п.)

Консолидированная долговая нагрузка Группы

Показатель, млн руб.	31.12.2023	ЕБИТДА	30.06.2024	ЕБИТДА
(Денежные средства)	(4 641)	(0,1x)	(8 255)	(0,22x)
Займы и обязательства по аренде ²	29 450	0,6x	47 085	1,29x
Краткосрочные	5 332		6 889	
Долгосрочные	24 118		40 196	
Итого чистый долг	24 809	0,5x	38 830	1,07x

Чистый долг по состоянию на 30 июня 2024 года увеличился с 24 809 млн руб. до 33 831 млн руб. в сравнении с 2023 годом за счет мероприятий по приобретению активов.

Обязательства Группы:

29 140 млн руб. по кредитам и займам

2 636 млн руб. по договорам аренды

«Рыночный уровень текущих ставок фрахта был спрогнозирован FESCO на уровне 50% снижения относительно аналогичного периода прошлого года. Данный фактор учтен в бюджете Группы 2024 года. Благодаря реализованной менеджментом FESCO стратегии по наращиванию активов, модернизации портовой инфраструктуры, обновлению флота и развитию новых сервисов Группа перевыполняет бюджет 2024 года и обеспечивает

исполнение всех производственных и финансовых показателей выше рынка. Дополнительное давление на показатели Группы было оказано ограничениями со стороны РЖД на Восточном полигоне и изменением операционных моделей перевозок грузов в экспортных направлениях. За первое полугодие 2024 года выручка составила более 78 миллиардов рублей, EBITDA — более 18 миллиардов рублей. Парк фитинговых платформ и контейнеров в управлении Группы достигли рекордных показателей и составили 15 и 103 тысяч единиц соответственно. Показатель чистый долг к EBITDA за отчетный период составил 1,07х, что является одним из самых низких в отрасли, несмотря на инвестиции Группы последних лет в размере более чем 100 млрд рублей. В совокупности представленные результаты демонстрируют высокую финансовую устойчивость Группы, позволяют дальнейшее инвестирование в модернизацию и приобретение новых активов для развития логистической отрасли России в целом», — отметил вице-президент по финансам FESCO Леонид Звягинцев.

[1] Показатель EBITDA рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения и результата от выбытия активов, и разовых расходов и учитывает влияние МСФО (IFRS) 16

[2] В обязательствах по аренде не учитываются обязательства по договорам аренды, которая до 1 января 2019 года признавалась операционной до вступления в силу МСФО (IFRS) 16, поэтому для расчета коэффициентов также используется скорректированный показатель EBITDA без учета влияния эффекта от применения стандарта МСФО (IFRS) 16.

Другие новости

[FESCO присвоен кредитный рейтинг на уровне ruAA со стабильным прогнозом](#)

27 дек 2024

FESCO присвоен кредитный рейтинг на уровне ruAA со стабильным прогнозом

Рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило Транспортной группе FESCO («FESCO», «Группа», головная компания – ПАО «Дальневосточное морское пароходство», предприятие в контуре управления госкорпорации «Росатом») кредитный рейтинг на уровне ruAA со стабильным прогнозом.

[FESCO и Правительство Магаданской области обсудили вопросы развития инфраструктуры региона](#)

16 окт 2023

FESCO и Правительство Магаданской области обсудили вопросы развития инфраструктуры региона

Председатель Совета директоров Транспортной группы FESCO («FESCO», «Группа»)

Андрей Северилов и губернатор Магаданской области Сергей Носов обсудили вопросы развития логистической инфраструктуры региона в ходе совещания с участием руководителей рыбохозяйственных ассоциаций и союзов, органов власти Дальневосточных субъектов РФ.

FESCO (ПАО «ДВМП») использует файлы cookie, разработанные нашими специалистами и третьими лицами, для анализа событий на нашем веб-сайте, что позволяет нам улучшать взаимодействие с пользователями и обслуживание. Продолжая просмотр страниц нашего сайта, вы принимаете условия его использования. Более подробные сведения см. в нашей [Политике конфиденциальности](#).