

**ПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«АЭРОФЛОТ – РОССИЙСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

**Сокращенная консолидированная промежуточная
финансовая отчетность за 6 месяцев 2024 г.**

Содержание

Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке	1
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе.....	2
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о финансовом положении.....	3
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о движении денежных средств	4
Сокращенный консолидированный промежуточный отчет об изменениях капитала	6

Примечания к сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

1. Описание деятельности	7
2. Основа подготовки финансовой отчетности	9
3. Существенная информация об учетной политике и новые стандарты финансовой отчетности.....	10
4. Выручка от перевозок.....	12
5. Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	13
6. Расходы на оплату труда	13
7. Финансовые доходы и расходы	14
8. Налог на прибыль.....	14
9. Дебиторская задолженность и предоплаты	15
10. Финансовые активы по договорам аренды.....	15
11. Основные средства.....	16
12. Активы в форме права пользования.....	17
13. Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	19
14. Резервы под обязательства.....	19
15. Обязательства по аренде	20
16. Кредиты и займы.....	21
17. Уставный капитал	22
18. Операционные сегменты	23
19. Справедливая стоимость финансовых инструментов	25
20. Операции со связанными сторонами	28
21. Договорные обязательства по капитальным вложениям	30
22. Условные обязательства.....	30
23. События после отчетного периода.....	32



Заключение по результатам обзорной проверки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности

Акционерам и Совету директоров публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии»:

Введение

Мы провели обзорную проверку прилагаемого сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении публичного акционерного общества «Аэрофлот – российские авиалинии» и его дочерних обществ (далее совместно именуемые «Группа») по состоянию на 30 июня 2024 года и связанных с ним сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о прибыли или убытке и о совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, сокращенных консолидированных промежуточных отчетов о движении денежных средств и об изменениях капитала за шесть месяцев, закончившихся на указанную дату, а также соответствующих пояснительных примечаний. Руководство несет ответственность за подготовку и представление данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Наша ответственность заключается в формировании вывода о данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности на основе проведенной нами обзорной проверки.

Объем обзорной проверки

Мы провели обзорную проверку в соответствии с Международным стандартом обзорных проверок 2410 «Обзорная проверка промежуточной финансовой информации, выполняемая независимым аудитором организации». Обзорная проверка сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности включает в себя направление запросов в первую очередь лицам, ответственным за финансовые вопросы и вопросы бухгалтерского учета, а также применение аналитических и других процедур обзорной проверки. Объем обзорной проверки значительно меньше объема аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, и поэтому обзорная проверка не дает нам возможности получить уверенность в том, что нам станут известны все значимые вопросы, которые могли бы быть выявлены в процессе аудита. Следовательно, мы не выражаем аудиторское мнение.

Вывод

На основе проведенной нами обзорной проверки не выявлены факты, которые могут служить основанием для того, чтобы мы сочли, что прилагаемая сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность не подготовлена во всех существенных отношениях в соответствии с Международным стандартом финансовой отчетности (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность».

29 августа 2024 года

Москва, Российская Федерация

В. Коноплин



Коноплин Владимир Владимирович, лицо, уполномоченное Генеральным директором на подписание от имени Акционерного общества «Технологии Доверия – Аудит» (основной регистрационный номер записи в реестре аудиторов и аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006020338), руководитель аудита (ОРНЗ – 21906099088)

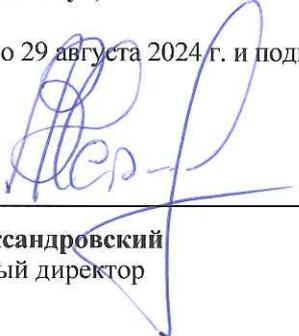
ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о прибыли или убытке за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 г.
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
		30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Выручка от перевозок	4	198 892	135 369	368 445	245 376
Прочая выручка		4 737	4 328	8 770	6 800
Выручка		203 629	139 697	377 215	252 176
Операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизации	5	(136 579)	(92 194)	(258 571)	(172 791)
Расходы на оплату труда	6	(21 652)	(18 187)	(42 901)	(36 197)
Амортизация		(28 158)	(33 487)	(56 669)	(69 095)
Прочие операционные доходы/(расходы), нетто		21 148	6 533	50 109	22 976
Операционные расходы		(165 241)	(137 335)	(308 032)	(255 107)
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		38 388	2 362	69 183	(2 931)
Прибыль от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций, нетто		761	36	766	361
Финансовые доходы	7	27 665	3 934	20 487	7 116
Финансовые расходы	7	(15 579)	(76 555)	(36 180)	(133 033)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний		124	100	569	107
Прибыль/(убыток) до налогообложения		51 359	(70 123)	54 825	(128 380)
Налог на прибыль	8	(10 181)	14 616	(12 538)	26 380
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		41 178	(55 507)	42 287	(102 000)
<i>Приходящиеся на:</i>					
Акционеров Компании		40 385	(53 599)	41 474	(96 603)
Держателей неконтролирующих долей участия		793	(1 908)	813	(5 397)
ПРИБЫЛЬ/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД		41 178	(55 507)	42 287	(102 000)
Прибыль/(убыток) на акцию – базовые и разводненные (в рублях на акцию)		10,3	(13,6)	10,6	(24,6)
Средневзвешенное количество акций в обращении (в миллионах штук)		3 928,0	3 928,0	3 928,0	3 928,0

Утверждено 29 августа 2024 г. и подписано от имени руководства


С. В. Александровский
Генеральный директор

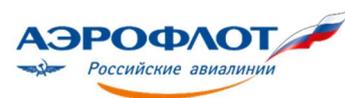

А. Ю. Чиханчин
Первый заместитель генерального
директора по коммерции и финансам

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет о совокупном доходе за три и шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 г.

(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Прибыль/(убыток) за период	41 178	(55 507)	42 287	(102 000)
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД	41 178	(55 507)	42 287	(102 000)
<i>Совокупный доход/(убыток), приходящиеся на:</i>				
Акционеров Компании	40 385	(53 599)	41 474	(96 603)
Держателей неконтролирующих долей участия	793	(1 908)	813	(5 397)
ИТОГО СОВОКУПНЫЙ ДОХОД/(УБЫТОК) ЗА ПЕРИОД	41 178	(55 507)	42 287	(102 000)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о совокупном доходе следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
о финансовом положении по состоянию на 30 июня 2024 г.
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Прим.	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.*	1 января 2023 г.*
АКТИВЫ				
Оборотные активы				
Денежные средства и их эквиваленты	19	74 203	83 117	51 877
Краткосрочные финансовые инвестиции	19	43 411	34 009	56 091
Дебиторская задолженность и предоплаты	9	91 060	82 262	66 620
Предоплата по текущему налогу на прибыль		2 770	3 521	2 839
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		1 447	1 827	1 657
Расходные запчасти и запасы		39 337	31 895	17 018
Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	7 617	14 171	35 630
Итого оборотные активы		259 845	250 802	231 732
Внеоборотные активы				
Активы в форме права пользования	12	565 247	619 883	549 556
Основные средства	11	142 343	104 922	62 261
Отложенные налоговые активы		86 242	93 080	90 603
Долгосрочные финансовые инвестиции		6 174	5 335	4 965
Нематериальные активы		9 808	7 475	2 521
Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	10	9 459	9 800	12 455
Страховые депозиты по аренде воздушных судов		139	139	18
Инвестиции в ассоциированные компании		1 039	518	706
Прочие внеоборотные активы		22 006	22 060	2 308
Итого внеоборотные активы		842 457	863 212	725 393
ИТОГО АКТИВЫ		1 102 302	1 114 014	957 125
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ				
Краткосрочные обязательства				
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	13	110 859	103 641	60 835
Незаработанная транспортная выручка		76 797	45 571	50 017
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров		13 311	12 448	11 577
Резервы под обязательства	14	50 322	42 386	42 041
Обязательства по аренде	15	108 658	104 876	89 764
Краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных кредитов и займов	16	36 519	44 178	30 076
Обязательства по текущему налогу на прибыль		1 785	905	7
Итого краткосрочные обязательства		398 251	354 005	284 317
Долгосрочные обязательства				
Долгосрочные кредиты и займы	16	42 185	60 190	84 372
Обязательства по аренде	15	497 045	538 007	406 707
Резервы под обязательства	14	216 313	255 304	272 676
Отложенные налоговые обязательства		141	77	119
Прочие долгосрочные обязательства		4 834	5 185	8 273
Итого долгосрочные обязательства		760 518	858 763	772 147
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		1 158 769	1 212 768	1 056 464
Капитал				
Уставный капитал	17	4 224	4 224	4 224
Добавочный капитал		144 402	144 402	129 676
Резерв выкупленных собственных акций		(7 040)	(7 040)	(7 040)
Накопленная прибыль от продажи собственных акций		7 864	7 864	7 864
Накопленный убыток		(193 519)	(234 993)	(226 131)
Капитал, приходящийся на акционеров Компании		(44 069)	(85 543)	(91 407)
Держатели неконтролирующих долей участия		(12 398)	(13 211)	(7 932)
ИТОГО КАПИТАЛ		(56 467)	(98 754)	(99 339)
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		1 102 302	1 114 014	957 125

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о финансовом положении следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>6м 2024 г.</u>	<u>6м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от операционной деятельности:			
Прибыль/(убыток) до налогообложения		54 825	(128 380)
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию		56 669	69 095
Изменение резерва под ожидаемые кредитные убытки		(294)	1 908
Изменение резерва под снижение стоимости некондиционных расходных запчастей и запасов		170	32
Изменение резерва под обесценение основных средств и активов в форме права пользования	11, 12	204	(11)
Убыток от выбытия основных средств, нематериальных активов и активов в форме права пользования		675	171
Эффект от досрочного прекращения признания договоров аренды	12	(1 612)	-
Прибыль от изменения обесценения и справедливой стоимости инвестиций		(766)	(361)
Изменение резервов под обязательства	14	(17 660)	1 721
Процентные расходы	7	30 608	34 623
Процентные доходы	7	(9 530)	(7 032)
(Прибыль)/убыток от курсовых разниц, нетто	7	(10 882)	97 036
Дивидендный доход		(729)	(29)
Переоценка/модификация по договорам аренды		(514)	(702)
Прочие финансовые (доходы)/расходы, нетто	7	5 497	1 290
Прочие операционные (доходы)/расходы, нетто		(1 248)	242
Доход от списания кредиторской задолженности		(457)	-
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности до изменений в оборотном капитале		104 956	69 603
Увеличение дебиторской задолженности и предоплат		(4 729)	(29 371)
Увеличение расходных запчастей и запасов		(7 669)	(6 637)
Увеличение кредиторской задолженности и начисленных обязательств		37 447	39 492
Итого потоки денежных средств от операционной деятельности после изменений в оборотном капитале		130 005	73 087
Изменение денежных средств, ограниченных в использовании		64	78
Налог на прибыль уплаченный		(4 005)	(3 382)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности		126 064	69 783

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

	<u>Прим.</u>	<u>6м 2024 г.</u>	<u>6м 2023 г.</u>
Потоки денежных средств от инвестиционной деятельности:			
Возврат депозитов		40 047	60 535
Размещение депозитов		(49 153)	(79 525)
Поступления от продажи основных средств		34	48
Проценты полученные		8 236	3 691
Приобретение основных средств, активов в форме права пользования, нематериальных активов и капитализированные затраты на ремонты		(56 452)	(12 496)
Дивиденды полученные		685	13
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности		(56 603)	(27 734)
Потоки денежных средств от финансовой деятельности:			
Привлечение кредитов и займов	16	-	38 698
Погашение кредитов и займов	16	(26 025)	(6 604)
Выплаты основной суммы долга по аренде		(32 375)	(26 949)
Проценты уплаченные, за исключением процентов по договорам аренды		(3 733)	(4 313)
Проценты, уплаченные по договорам аренды		(15 585)	(10 834)
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности		(77 718)	(10 002)
Влияние изменений валютных курсов на денежные средства и их эквиваленты		(657)	1 962
Нетто-(уменьшение)/увеличение денежных средств и их эквивалентов		(8 914)	34 009
Денежные средства и их эквиваленты на начало периода		83 117	51 877
Денежные средства и их эквиваленты на конец периода		74 203	85 886
Неденежные операции в рамках инвестиционной и финансовой деятельности:			
Активы в форме права пользования, полученные по договорам аренды	12	12 259	170
Погашение обязательств по аренде путем зачета с финансовыми активами		920	13 204

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета о движении денежных средств следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

ПАО «АЭРОФЛОТ»

Сокращенный консолидированный промежуточный отчет
об изменениях капитала за 6 месяцев 2024 г.
(В миллионах рублей, если не указано иное)



	Капитал, приходящийся на акционеров Компании					Держатели неконтролирующих долей участия	Итого капитал
	Уставный капитал	Добавочный капитал	Накопленная прибыль от продажи и резервы, связанные с выкупом собственных акций	(Накопленный убыток)/нераспределенная прибыль	Итого		
На 1 января 2023 г.	4 224	129 676	824	(226 131)	(91 407)	(7 932)	(99 339)
Убыток за период	-	-	-	(96 603)	(96 603)	(5 397)	(102 000)
Итого совокупный убыток					(96 603)	(5 397)	(102 000)
Эффект от первоначального признания финансирования по операциям со стороной, связанной с акционерами	-	14 726	-	-	14 726	-	14 726
На 30 июня 2023 г.	4 224	144 402	824	(322 734)	(173 284)	(13 329)	(186 613)
На 1 января 2024 г.	4 224	144 402	824	(234 993)	(85 543)	(13 211)	(98 754)
Прибыль за период	-	-	-	41 474	41 474	813	42 287
Итого совокупный доход					41 474	813	42 287
На 30 июня 2024 г.	4 224	144 402	824	(193 519)	(44 069)	(12 398)	(56 467)

Показатели сокращенного консолидированного промежуточного отчета об изменениях капитала следует рассматривать в совокупности с примечаниями на страницах 7 – 32, которые являются неотъемлемой частью данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Компания «Аэрофлот – российские авиалинии» (далее «Компания» или «Аэрофлот») была учреждена постановлением Правительства Российской Федерации как открытое акционерное общество в 1992 году (далее – «Постановление 1992 года»). В соответствии с Постановлением 1992 года все права и обязанности предприятия «Аэрофлот – Советские Авиалинии» и его структурных подразделений были переданы Компании, в том числе по двухсторонним межправительственным соглашениям и договорам, подписанным с иностранными авиакомпаниями и предприятиями в области гражданской авиации. Указом Президента Российской Федерации от 4 августа 2004 г. № 1009 Компания включена в Перечень стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ.

Основным видом деятельности Компании является предоставление услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок, а также предоставление прочих связанных с воздушными перевозками услуг. Основным аэропортом базирования является аэропорт «Шереметьево». Компания и ее дочерние предприятия (далее – «Группа») также осуществляют деятельность по таким направлениям, как организация бортового питания авиапассажиров и гостиничные услуги. Ассоциированные предприятия Группы осуществляют деятельность преимущественно в области услуг авиационной безопасности и прочих вспомогательных услуг.

Хозяйственная деятельность Группы по предоставлению услуг в области международных и внутренних пассажирских и грузовых воздушных перевозок подвержена сезонным колебаниям, пик спроса приходится на второй и третий кварталы года.

По состоянию на 30 июня 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Головной офис Компании расположен по адресу: 119019, РФ, г. Москва, ул. Арбат, дом 1.

Санкционные ограничения

В 1 квартале 2022 года в отношении авиационной отрасли РФ был введен ряд санкций, накладывающих запрет на определенные виды взаимодействия западных стран с Россией в сфере авиации, в том числе на поставку и аренду воздушных судов (далее – «ВС») и комплектующих для них, а также на оказание услуг по техническому обслуживанию самолетов. Кроме того, ряд стран закрыли воздушное пространство для российских авиакомпаний, в результате чего Группа была вынуждена временно приостановить выполнение ряда международных рейсов. Из-за введенных мер несколько арендованных Группой самолетов оказались заблокированными за пределами территории России. В качестве ответной меры было введено ограничение на выполнение полетов авиакомпаний ряда стран над территорией РФ.

После запрета на аренду воздушных судов от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей (Примечание 15), а также выставлены требования об изъятии сумм с аккредитивов, открытых в банках в пользу арендодателей в рамках договоров аренды. Однако Постановлением Правительства №311 от 9 марта 2022 г. (далее – «ПП 311») был введен запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов, в том числе в целях их возврата арендодателям по договорам аренды, заключенным с арендодателями из ряда стран, вследствие чего, возврат ВС арендодателям не осуществлялся.

Опираясь на требования законодательства РФ, в том числе на ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, договоры аренды ВС признаются действующими, Группа продолжает признавать обязательства и активы по ним в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности (Примечание 15).

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

Указанные события повлияли на показатели деятельности Группы на международных линиях.

Кроме того, с 24 февраля 2022 г. действуют временные ограничения на полёты в ряд аэропортов на юге России на сроки, устанавливаемые Федеральным агентством воздушного транспорта РФ.

Группа проводит оптимизацию доступных емкостей, сопоставляя их со спросом и запланированным расписанием полетов, для обеспечения эффективности операционной деятельности.

В настоящее время Группа проводит переговоры с рядом иностранных поставщиков, взаимодействие с которыми было ранее приостановлено из-за санкционных ограничений, в отношении урегулирования договорных обязательств, а также активно взаимодействует с Правительством РФ по вопросам дополнительных мер поддержки Группы и авиаотрасли в целом. Во 2 полугодии 2023 г. в связи с истечением сроков исполнения контрактных обязательств со стороны ряда контрагентов, а также на основании текущих переговоров в условиях действующих санкционных ограничений, Группа пересмотрела свои оценки в отношении резерва под ожидаемые кредитные убытки и обесценение предоплат (Примечание 9).

Руководство Группы прилагает все усилия для поддержания летной годности действующего парка самолетов, а также для возобновления международных перевозок по определенным направлениям. В первом полугодии 2024 г. продолжился рост объема закупок запасных частей, в том числе отвечающих критериям отнесения к основным средствам, что привело к соответствующему росту собственных основных средств, расходных запчастей и запасов, а также к росту расходов на техническое обслуживание ВС.

С 3 квартала 2022 г. началось постепенное восстановление полетов в ряд стран. В первом полугодии 2024 г. продолжился рост программы полетов по внутренним и международным направлениям и увеличение занятости пассажирских кресел, что привело к соответствующему увеличению выручки (Примечание 4) и операционных расходов (Примечание 5).

С начала введения санкций Правительством РФ был принят ряд мер, направленных на поддержку гражданской авиации в условиях жестких ограничений, среди которых выделение субсидий на возмещение авиакомпаниям недополученных доходов, образовавшихся в результате возврата уплаченной за перевозку провозной платы в связи с отменой рейсов, а также субсидий на возмещение авиакомпаниям операционных расходов на осуществление перевозок по внутренним воздушным линиям в условиях внешнего санкционного воздействия. В рамках указанных мер поддержки в 2023 г. Группа получила субсидии на возмещение операционных расходов в размере 11,6 млрд руб. (данная сумма отражена в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто»). В первом полугодии 2024 г. значительный прогресс в улучшении результатов достигнут без специальных мер отраслевой поддержки, связанных с санкциями.

Продолжительность и степень негативного влияния санкционных мер на деятельность Группы остается неопределенной. Несмотря на все принимаемые меры, финансовые результаты Группы в будущих периодах будут по-прежнему зависеть от темпов восстановления объемов авиаперевозок.

1. ОПИСАНИЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Санкционные ограничения (продолжение)

На настоящем этапе руководство не может надежно оценить будущие темпы восстановления, в связи с чем рассматривает различные сценарии развития для быстрой адаптации к изменяющимся потребностям и считает, что принятые меры позволят Группе выполнять свои финансовые обязательства. В этих обстоятельствах данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность была подготовлена исходя из допущения о непрерывности деятельности. При этом, учитывая беспрецедентный масштаб и непредсказуемую продолжительность действия санкционных ограничений, их фактическое влияние на будущую рентабельность, финансовое положение и потоки денежных средств Группы может отличаться от текущих оценок и допущений руководства.

Парк воздушных судов

В таблице ниже приведена информация о парке ВС Группы по состоянию на 30 июня 2024 г. (количество ВС):

ТИП ВС	ПАО «АЭРОФЛОТ»	АО «АВИАКОМПАНИЯ «РОССИЯ»	ООО «АВИАКОМПАНИЯ «ПОБЕДА»	ИТОГО ПО ГРУППЕ
ВС в собственности				
Аэробус А330	8	-	-	8
SSJ 100	-	8*	-	8
Итого ВС в собственности	8	8	-	16
ВС в аренде				
SSJ 100	-	70	-	70
Аэробус А319	-	18	-	18
Аэробус А320	58	8	-	66
Аэробус А321	35	-	-	35
Аэробус А330	4	-	-	4
Аэробус А350	7	-	-	7
Боинг В737	37	14	42	93
Боинг В747	-	8	-	8
Боинг В777	22**	10	-	32
Итого ВС в аренде	163	128	42	333
Итого парк ВС	171	136	42	349

* В 2023-2024 гг. 8 собственных ВС типа SSJ 100 передано в аренду от ПАО «Аэрофлот» в АО «Авиакомпания «Россия».

** В составе арендованных ВС отражены 10 ВС, учитываемые в рамках сделки продажи с обратной арендой.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Принципы подготовки

Сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность Группы подготовлена в соответствии с МСФО (IAS) 34 «Промежуточная финансовая отчетность». Данная сокращенная консолидированная промежуточная финансовая отчетность должна рассматриваться совместно с консолидированной финансовой отчетностью Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО.

2. ОСНОВА ПОДГОТОВКИ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Пересчет иностранной валюты

В таблице ниже приводятся официальные обменные курсы доллара США и евро к рублю, использованные для пересчета операций, денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Официальные обменные курсы	
	рублей за 1 доллар США	рублей за 1 евро
На 30 июня 2024 г.	85,75	92,42
Средний курс за 6 месяцев 2024 г.	90,68	98,10
На 31 декабря 2023 г.	89,69	99,19
Средний курс за 6 месяцев 2023 г.	76,90	83,22

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

Учетная политика, применяемая при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствует политике, применявшейся при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением расчета налога на прибыль с использованием ожидаемой средневзвешенной ставки налога, а также изменений, вызванных требованиями Поправок к МСФО (IAS) 1, вступивших в силу с 1 января 2024 г.

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные

Поправки к МСФО (IAS) 1 устанавливают более четкие правила к классификации обязательств на долгосрочные и краткосрочные, а именно однозначно закрепляют тот факт, что компания классифицирует свои обязательства как краткосрочные, если на дату окончания отчетного периода у нее нет права отсрочить урегулирование обязательства по меньшей мере на двенадцать месяцев после окончания отчетного периода. При этом в соответствии с дальнейшими разъяснениями данное право должно напрямую вытекать из договора, и на него не должны оказывать влияния потенциальные намерения руководства урегулировать задолженность в порядке, отличном от предусмотренного условиями договора. В связи с вступлением в силу указанных поправок Группа пересмотрела свою оценку классификации обязательств по программе лояльности «Аэрофлот Бонус» и пришла к выводу, что они не отвечают критериями долгосрочных обязательств. В связи с этим в учетную политику Группы были внесены изменения.

Расчетная стоимость накопленных бонусных миль, заработанных, но не использованных участниками программы «Аэрофлот Бонус» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе краткосрочных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

Расчетная стоимость бонусных миль, накопленных участниками программы «Аэрофлот Бонус» за пользование услугами, предоставленными партнерами данной программы, отражается в качестве прочих краткосрочных обязательств по программе премирования пассажиров в составе кредиторской задолженности и начисленных обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении Группы.

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Изменение в учетной политике с 1 января 2024 г. в связи с вступлением в силу поправок к МСФО (IAS) 1 в части классификации обязательств на краткосрочные и долгосрочные (продолжение)

Влияние применения поправок к МСФО (IAS) 1 на данные отчета о финансовом положении представлено в таблице ниже:

	31 декабря 2023 г.			1 января 2023 г.		
	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность	Опубликованная отчетность	Влияние поправок к МСФО (IAS) 1	Пересмотренная отчетность
Краткосрочные обязательства						
Кредиторская задолженность и начисленные обязательства	98 913	4 728	103 641	54 519	6 316	60 835
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	2 775	9 673	12 448	1 956	9 621	11 577
Итого краткосрочные обязательства	339 604	14 401	354 005	268 380	15 937	284 317
Долгосрочные обязательства						
Отложенная выручка по программе премирования пассажиров	9 673	(9 673)	-	9 621	(9 621)	-
Прочие долгосрочные обязательства	9 913	(4 728)	5 185	14 589	(6 316)	8 273
Итого долгосрочные обязательства	873 164	(14 401)	858 763	788 084	(15 937)	772 147

Новые стандарты и интерпретации

Перечисленные ниже изменения стандартов стали обязательными с 1 января 2024 г., но не оказали существенного влияния на Группу.

Долгосрочные обязательства с ковенантами – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 31 октября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Обязательства по аренде при продаже и обратной аренде – Поправки к МСФО (IFRS) 16 (выпущены 22 сентября 2022 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Операции финансирования поставок (обратного факторинга) – Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 25 мая 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 г. или после этой даты).

Ряд новых стандартов и поправок к стандартам еще не вступили в силу по состоянию на 30 июня 2024 г. и не были приняты Группой досрочно:

Отсутствие конвертируемости валюты – Поправки к МСФО (IAS) 21 «Влияние изменений валютных курсов» (выпущены 15 августа 2023 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2025 г. или после этой даты).

Поправки к МСФО (IFRS) 10 и МСФО (IAS) 28 – «Продажа или взнос активов в сделках между инвестором и его ассоциированной организацией или совместным предприятием» (выпущены 11 сентября 2014 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся с даты, которая будет определена Советом по МСФО, или после этой даты).

3. СУЩЕСТВЕННАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКЕ И НОВЫЕ СТАНДАРТЫ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

МСФО (IFRS) 18 «Представление и раскрытия в финансовой отчетности» (выпущен 9 апреля 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

МСФО (IFRS) 19 «Дочерние предприятия без публичной ответственности: раскрытия информации» (выпущен 9 мая 2024 г. и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2027 г. или после этой даты).

Поправки к классификации и оценке финансовых инструментов – Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 (выпущены 30 мая 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

Ежегодные усовершенствования МСФО – Выпуск 11 (выпущены 18 июля 2024 г. и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2026 г. или после этой даты).

В настоящее время Группа оценивает применимость новых стандартов или изменений в международных стандартах финансовой отчетности, их влияние на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность и сроки их применения Группой. Ожидается, что данные новые стандарты и разъяснения существенно не повлияют на сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

В отношении новых операций отчетного периода описание учетной политики представлено ниже.

Ключевые бухгалтерские оценки и профессиональные суждения

Руководство Группы в процессе подготовки сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности использует оценки, суждения и делает допущения, которые оказывают влияние на применение учетной политики и отражаемые в сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности суммы активов и обязательств, доходов и расходов. Фактические результаты могут отличаться от указанных оценок. Суждения в отношении положений учетной политики и методов оценки, применяемые руководством при подготовке настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, соответствуют тем, что применялись при составлении консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., и по состоянию на эту дату, за исключением изменений оценочных значений в отношении величины расходов по налогу на прибыль, которые признаются в промежуточных периодах на основании наилучшей расчетной оценки средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль, ожидаемой за полный финансовый год, а также изменений классификации обязательств по программе «Аэрофлот Бонус» из долгосрочной части в краткосрочную часть в связи с изменением требований МСФО (IAS) 1.

4. ВЫРУЧКА ОТ ПЕРЕВОЗОК

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Регулярные пассажирские перевозки	189 050	128 579	349 038	231 492
Грузовые перевозки	7 454	5 534	14 288	10 991
Чартерные пассажирские перевозки	2 388	1 256	5 119	2 893
Итого выручка от перевозок	198 892	135 369	368 445	245 376

5. ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА И АМОРТИЗАЦИИ

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Обслуживание ВС в аэропортах и на трассе	28 119	20 760	53 759	39 229
Техническое обслуживание ВС	9 399	5 143	18 960	8 440
Расходы по обслуживанию пассажиров	7 206	5 227	13 216	9 424
Расходы от операций по соглашениям «код-шеринг»	3 543	2 846	6 477	5 429
Расходы на продукты для производства бортового питания	2 992	2 044	5 575	3 661
Расходы по переменным арендным платежам, не включенным в обязательства по аренде	2 997	2 104	5 445	4 814
Административные и общехозяйственные расходы	2 658	2 563	5 243	4 694
Коммерческие и маркетинговые расходы	1 507	687	2 317	1 094
Услуги связи и систем бронирования	1 187	881	2 154	1 702
Расходы по страхованию	765	574	1 463	1 113
Расходы по краткосрочной аренде	546	487	1 084	917
Прочие расходы	1 807	1 305	3 212	2 227
Операционные расходы, за исключением авиационного топлива, расходов на оплату труда и амортизацию	62 726	44 621	118 905	82 744
Авиационное топливо	73 853	47 573	139 666	90 047
Итого операционные расходы, за исключением расходов на оплату труда и амортизацию	136 579	92 194	258 571	172 791

6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Заработная плата	16 280	13 631	31 975	27 001
Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы	5 372	4 556	10 926	9 196
Итого расходы на оплату труда	21 652	18 187	42 901	36 197

6. РАСХОДЫ НА ОПЛАТУ ТРУДА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Отчисления на страховые взносы и пенсионные планы включают:

- обязательные отчисления в Социальный Фонд РФ, включая дополнительное социальное обеспечение членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации;
- отчисления в негосударственный пенсионный фонд в рамках пенсионного плана с фиксированными взносами, в соответствии с которым Группа осуществляет дополнительные пенсионные отчисления в размере 20% от перечислений за 6 месяцев 2024 г. и 6 месяцев 2023 г., осуществляемых самими сотрудниками – участниками данной программы; а также
- увеличение чистой приведенной стоимости будущих вознаграждений, которые Группа планирует выплатить своим работникам при выходе на пенсию по программе пенсионных планов с установленными выплатами.

7. ФИНАНСОВЫЕ ДОХОДЫ И РАСХОДЫ

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
<i>Финансовые доходы:</i>				
Прибыль от курсовых разниц, нетто	22 869	-	10 882	-
Процентные доходы	4 768	3 934	9 530	7 032
Прочие финансовые доходы	28	-	75	84
Итого финансовые доходы	27 665	3 934	20 487	7 116
	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
<i>Финансовые расходы:</i>				
Процентные расходы по аренде	(9 245)	(11 283)	(18 752)	(21 671)
Процентные расходы	(5 805)	(6 854)	(11 856)	(12 952)
Убыток от курсовых разниц, нетто	-	(57 142)	-	(97 036)
Прочие финансовые расходы	(529)	(1 276)	(5 572)	(1 374)
Итого финансовые расходы	(15 579)	(76 555)	(36 180)	(133 033)

За 6 месяцев 2024 г. в результате завершения процесса урегулирования отношений с иностранными арендодателями в прочие финансовые расходы были списаны финансовые активы по договорам аренды (Примечание 10, 12). За 6 месяцев 2023 г. аналогичных сделок не происходило.

8. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ

Расходы по налогу на прибыль признаны исходя из ожидаемой руководством средневзвешенной годовой ставки налога на прибыль отдельно для каждой компании Группы.

Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2024 г. для прибыльных компаний Группы, составила 19-21% (за 6 месяцев 2023 г.: 14-21%). Оценочная средневзвешенная годовая ставка налога на прибыль, примененная за 6 месяцев 2024 г. для убыточных компаний Группы, составила 18-22% (за 6 месяцев 2023 г.: 15-19%). Изменение оценочных ставок в основном связано с изменением доли доходов и расходов, не принимаемых для целей налогообложения.

8. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Текущий налог на прибыль	(3 948)	237	(5 636)	(1 346)
Изменение по отложенному налогу на прибыль	(6 233)	14 379	(6 902)	27 726
Налог на прибыль	(10 181)	14 616	(12 538)	26 380

9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И ПРЕДОПЛАТЫ

	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Дебиторская задолженность по основной деятельности	35 615	21 230
Прочая финансовая дебиторская задолженность	31 463	36 805
За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки	(29 511)	(29 893)
Итого финансовая дебиторская задолженность	37 567	28 142
Предоплаты поставщикам	33 572	35 737
НДС и прочие налоги к возмещению	22 473	21 122
Предоплата за поставку ВС	3 832	5 855
Прочая дебиторская задолженность	817	914
За вычетом резерва под обесценение	(7 201)	(9 508)
Итого дебиторская задолженность и предоплаты	91 060	82 262

По состоянию на 30 июня 2024 г. к суммам краткосрочной части предоплат за поставку ВС относятся авансовые платежи за приобретение 2 ВС Аэробус А350 (на 31 декабря 2023 г.: 3 ВС Аэробус А350). Изменение по строке «Предоплата за поставку ВС» связано с частичным переводом предоплат и соответствующего резерва под обесценение за приобретение 1 ВС в состав прочей финансовой дебиторской задолженности.

В связи с введенными санкциями в 1 квартале 2022 г., запрещающими поставку ВС российским авиакомпаниям, в настоящее время проводится работа по урегулированию суммы ранее выплаченных предоплат под поставку ВС.

10. ФИНАНСОВЫЕ АКТИВЫ ПО ДОГОВОРАМ АРЕНДЫ

	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	7 325	13 203
Финансовые активы по раскрытым аккредитивам	292	968
Итого краткосрочные финансовые активы по договорам аренды	7 617	14 171
<i>Долгосрочные финансовые активы по договорам аренды:</i>		
Отчисления в резервный фонд арендодателей	9 459	9 800
Итого долгосрочные финансовые активы по договорам аренды	9 459	9 800

11. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	61 304	13 462	25 037	648	100 451
Приобретения (i)	11 498	-	387	359	12 244
Капитализированные затраты	25	-	-	-	25
Выбытия	(4 163)	(39)	(424)	(343)	(4 969)
Ввод в эксплуатацию	-	-	72	(72)	-
На 30 июня 2023 г.	68 664	13 423	25 072	592	107 751
На 1 января 2024 г.	104 190	13 423	26 272	741	144 626
Приобретения (i)	43 060	-	1 622	358	45 040
Капитализированные затраты	24	-	-	-	24
Выбытия	(942)	(9)	(676)	(8)	(1 635)
Ввод в эксплуатацию	-	-	211	(211)	-
На 30 июня 2024 г.	146 332	13 414	27 429	880	188 055
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2023 г.	(13 817)	(6 420)	(17 900)	(53)	(38 190)
Начисление амортизации за период	(5 547)	(170)	(974)	-	(6 691)
Выбытия	3 989	16	380	-	4 385
На 30 июня 2023 г.	(15 375)	(6 574)	(18 494)	(53)	(40 496)
На 1 января 2024 г.	(14 159)	(6 788)	(18 704)	(53)	(39 704)
Начисление амортизации за период	(4 568)	(160)	(1 816)	-	(6 544)
Начисление резерва под обесценение	(336)	-	-	-	(336)
Выбытия	411	9	452	-	872
На 30 июня 2024 г.	(18 652)	(6 939)	(20 068)	(53)	(45 712)
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	47 487	7 042	7 137	595	62 261
На 1 января 2024 г.	90 031	6 635	7 568	688	104 922
На 30 июня 2024 г.	127 680	6 475	7 361	827	142 343

Данные за 6 месяцев 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитывавшиеся как актив в форме права пользования (АПП), были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

(i) Основная часть сумм, отраженных по строке «Поступление» за 6 месяцев 2024 г. и за 6 месяцев 2023 г. относится к капитализированным запасным частям для ВС.

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. Детали проведенного анализа представлены в Примечании 12.

12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

	ВС и авиационные двигатели	Земля и здания	Машины, оборудова- ние и прочие активы	Капитализи- рованные вложения в АПП	Итого
<i>Первоначальная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	1 071 043	13 658	13 093	1 428	1 099 222
Поступления	26	165	5	106	302
Капитализированные затраты	855	-	-	-	855
Выбытия	(3 573)	(253)	(441)	-	(4 267)
Ввод в эксплуатацию	1	105	-	(106)	-
Выкуп арендованных основных средств	(317)	-	-	-	(317)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	52 135	(441)	(121)	-	51 573
На 30 июня 2023 г.	1 120 170	13 234	12 536	1 428	1 147 368
На 1 января 2024 г.	1 104 000	12 326	12 484	185	1 128 995
Поступления	8 421	122	3 717	3	12 263
Капитализированные затраты	3 527	-	-	-	3 527
Выбытия	(6 466)	(24)	-	-	(6 490)
Ввод в эксплуатацию	-	-	3	(3)	-
Выкуп арендованных основных средств	(1 392)	-	-	-	(1 392)
Переоценка/модификация активов в форме права пользования	(39 544)	1 713	(9)	-	(37 840)
На 30 июня 2024 г.	1 068 546	14 137	16 195	185	1 099 063
<i>Накопленная амортизация и обесценение</i>					
На 1 января 2023 г.	(533 389)	(9 129)	(7 148)	-	(549 666)
Начисление амортизации за период	(60 137)	(1 069)	(926)	-	(62 132)
Восстановление резерва под обесценение	11	-	-	-	11
Выбытия	3 502	248	441	-	4 191
Выкуп арендованных основных средств	317	-	-	-	317
Модификация активов в форме права пользования	-	22	-	-	22
На 30 июня 2023 г.	(589 696)	(9 928)	(7 633)	-	(607 257)
На 1 января 2024 г.	(493 882)	(6 736)	(8 494)	-	(509 112)
Начисление амортизации за период	(47 151)	(1 008)	(1 254)	-	(49 413)
Восстановление резерва под обесценение	132	-	-	-	132
Выбытия	6 402	21	-	-	6 423
Выкуп арендованных основных средств	1 392	-	-	-	1 392
Модификация активов в форме права пользования	16 710	52	-	-	16 762
На 30 июня 2024 г.	(516 397)	(7 671)	(9 748)	-	(533 816)
<i>Остаточная стоимость</i>					
На 1 января 2023 г.	537 654	4 529	5 945	1 428	549 556
На 1 января 2024 г.	610 118	5 590	3 990	185	619 883
На 30 июня 2024 г.	552 149	6 466	6 447	185	565 247

12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Данные за 6 месяцев 2023 г. пересмотрены и представлены в таблице выше с учетом влияния изменений в учетной политике Группы, описанных в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО (капитализированные запасные части, ранее учитывавшиеся как актив в форме права пользования, были реклассифицированы в состав основных средств «ВС и авиационные двигатели»).

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Переоценка/ модификация активов в форме права пользования» и «Модификация активов в форме права пользования» за 6 месяцев 2024 г., в размере 35 608 млн руб. по первоначальной стоимости и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации относится к:

- прекращению договоров аренды ВС и АД в результате урегулирования отношений с иностранными арендодателями в сумме 15 427 млн руб. по первоначальной стоимости и 15 020 млн руб. по накопленной амортизации;
- переоценке резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов в сумме 20 181 млн руб., которая вызвана, главным образом, изменением курса доллара США.

Основная часть сумм, отраженных по строкам «Модификация активов в форме права пользования» за 6 месяцев 2023 г., в размере 53 260 млн руб. связана с переоценкой резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной, главным образом, изменением курса доллара США.

В первом полугодии 2024 г. был завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями по 7 воздушным судам, эксплуатируемым компаниями Группы «Аэрофлот» (в течение первого полугодия 2023 г. аналогичных сделок не было). В соответствии с достигнутым соглашением иностранный арендодатель прекратил свои требования к российским сторонам по договорам аренды с ПАО «Аэрофлот». Право собственности на воздушные суда и двигатели перешло третьей стороне. В результате расторжения договоров аренды с иностранным арендодателем Группа провела модификацию соответствующих договоров аренды и списала:

- активы в форме права пользования на сумму 407 млн руб.
- обязательства по аренде на сумму 2 019 млн руб.;
- резервы на ремонты перед возвратом на сумму 7 631 млн руб. (Примечание 14);
- кредиторскую задолженность на сумму 74 млн руб.;
- финансовые активы по отчислениям в резервный фонд арендодателей на сумму 4 805 млн руб. (Примечание 10);
- капитализированные запчасти в составе основных средств на сумму 558 млн руб. (Примечание 11).

Отрицательный эффект от выбытия финансовых активов по отчислениям в резервный фонд арендодателей в сумме 4 805 млн руб. отражен в составе Прочих финансовых расходов (Примечание 7) сокращенного промежуточного консолидированного отчета о прибыли или убытке. Прочие перечисленные списания в сумме 8 759 млн руб. отражены в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного промежуточного консолидированного отчета о прибыли или убытке.

Основная часть суммы в размере 8 421 млн руб., отраженной по строке «Поступление» за 6 месяцев 2024 г., относится к новым договорам аренды ВС и АД.

12. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

В соответствии с МСФО (IAS) 36 «Обесценение активов» на конец каждого отчетного периода необходимо анализировать признаки, которые могут свидетельствовать о возможном обесценении активов. На основании анализа, проведенного руководством по состоянию на 30 июня 2024 г., необходимость пересмотра оценок, сделанных по состоянию на 31 декабря 2023 г. в отношении обесценения активов в форме права пользования и других внеоборотных нефинансовых активов, не выявлена.

13. КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ И НАЧИСЛЕННЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.*
Кредиторская задолженность	71 392	61 380
Прочая финансовая кредиторская задолженность	13 458	13 579
Дивиденды к оплате	207	207
Итого финансовая кредиторская задолженность	85 057	75 166
Задолженность перед персоналом и по отчислениям на страховые взносы и пенсионные планы	14 276	16 601
Прочие краткосрочные обязательства по программе премирования пассажиров	8 303	8 756
Авансы полученные (за исключением незаработанной транспортной выручки)	1 136	1 424
Задолженность по прочим налогам	1 576	1 183
Прочая кредиторская задолженность	511	511
Итого кредиторская задолженность и начисленные обязательства	110 859	103 641

* Сравнительные показатели пересмотрены в связи с применением поправок к МСФО (IAS) 1 (Примечание 3).

14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

	Ремонты перед возвратом ВС	Прочие резервы	Итого резервы под обязательства
На 1 января 2023 г.	305 962	8 755	314 717
Увеличение резерва за период	26	1 025	1 051
Использование резерва за период	(185)	(54)	(239)
Переоценка резерва за период	53 260	-	53 260
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	2 872	1 981	4 853
Восстановление резерва за период	(1 193)	(166)	(1 359)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	8 053	-	8 053
На 30 июня 2023 г.	368 795	11 541	380 336
На 1 января 2024 г.	290 722	6 968	297 690
Увеличение резерва за период	-	902	902
Использование резерва за период	(85)	(675)	(760)
Переоценка резерва за период	(20 181)	-	(20 181)
Переоценка резерва за период через прибыли и убытки	(2 599)	(241)	(2 840)
Восстановление резерва за период (i)	(15 529)	(193)	(15 722)
Процентные расходы при дисконтировании резерва	7 546	-	7 546
На 30 июня 2024 г.	259 874	6 761	266 635

14. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

- (i) Основная часть суммы в строке «Восстановление резерва за период» относится к сделке по урегулированию отношений с иностранными арендодателями (Примечание 12), а также к пересмотру оценок необходимости проведения ремонтов перед возвратом по ВС, которые были выкуплены в собственность.

Увеличение прочих резервов за период, переоценка резерва за период через прибыли и убытки и восстановление резерва за период отражаются в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке.

Судебные разбирательства

Группа является ответчиком по юридическим искам разного характера. Прочие резервы под обязательства представляют собой наилучшую оценку руководством Группы вероятных убытков в результате имеющихся и потенциальных судебных исков (Примечание 22).

15. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

Группа арендует ВС и авиационные двигатели, а также прочие объекты (недвижимость, транспортные средства и пр.) по соглашениям аренды с третьими сторонами и связанными сторонами. Перечень ВС Группы, эксплуатировавшихся на условиях аренды по состоянию на 30 июня 2024 г., приведен в Примечании 1. Согласно условиям договоров, ВС получены в аренду на срок от 6 до 15 лет с возможностью продления данного срока. В первом полугодии 2024 г. были заключены договоры аренды воздушных судов и авиационных двигателей у организации с государственным влиянием (Примечание 12). Ставка дисконтирования, использованная для расчета обязательств по новым договорам аренды, соответствует минимальной ставке из диапазона ставок, раскрытых в консолидированной финансовой отчетности Группы за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., подготовленной в соответствии с МСФО. Срок аренды в соответствии с новыми договорами составляет 15 лет, контрактные недисконтированные потоки денежных средств распределены равномерно в течение срока аренды. Арендованные активы, балансовая стоимость которых раскрыта в Примечании 12, фактически представляют обеспечение обязательств по аренде, поскольку, в случае невыполнения обязательств арендатором, данные активы подлежат возврату арендодателю.

В рамках санкционных ограничений (Примечание 1) от ряда арендодателей в адрес компаний Группы были направлены уведомления о досрочном расторжении договоров аренды ВС и авиационных двигателей. Группа продолжает признавать договоры аренды в соответствии с МСФО (IFRS) 16, опираясь на нормы российского законодательства, в том числе ПП 311, вводящее прямой запрет на вывоз за пределы территории РФ воздушных судов в целях их возврата арендодателям из ряда стран, и учитывая все обязательства в соответствии с договорами в полном объеме.

В связи с этим, а также принимая во внимание высокую степень неопределенности в отношении потенциально возможных претензий со стороны арендодателей, Группа не проводила начисления дополнительных резервов под обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, за исключением раскрытых в Примечании 14 в составе Прочих резервов.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.
<i>Краткосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов:</i>		
Краткосрочные кредиты и краткосрочная часть долгосрочных кредитов в рублях РФ	35 088	43 651
Текущая часть долгосрочных облигаций в рублях РФ	93	96
Итого краткосрочные банковские кредиты и займы и краткосрочная часть долгосрочных банковских кредитов и займов за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	35 181	43 747
<i>Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Краткосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	1 338	431
Итого краткосрочные кредиты и займы и краткосрочная часть	36 519	44 178
<i>Долгосрочные банковские кредиты, облигационные и прочие займы:</i>		
Долгосрочные кредиты в рублях РФ	1 625	19 125
Долгосрочные облигации в рублях РФ	24 650	24 650
Долгосрочные кредиты и займы в долл. США	633	653
Итого долгосрочные банковские кредиты и займы за вычетом финансирования в рамках продажи с обратной арендой	26 908	44 428
<i>Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой:</i>		
Долгосрочная часть финансирования в рамках продажи с обратной арендой в рублях РФ	15 277	15 762
Итого долгосрочные кредиты и займы	42 185	60 190

Соблюдение Группой ковенантов по кредитам и займам

Согласно условиям всех долгосрочных кредитных соглашений, отраженных в составе долгосрочных банковских кредитов, облигационных и прочих займов, Группа должна соблюдать определенные ковенанты на конец каждого годового и промежуточного отчетного периода, включая следующие: своевременная уплата основного долга и процентов, поддержание определенного договорами показателя чистых активов, рассчитываемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, показатель отношения чистого долга к EBITDA, показатель покрытия процентных расходов за счет операционного денежного потока, своевременное предоставление бухгалтерской, а также консолидированной финансовой отчетности и другой информации, указанной в кредитных соглашениях, необходимой банкам для оценки финансового состояния, отсутствие задолженности по налогам и сборам перед бюджетом, ограничения на реорганизацию. Эмиссионной документацией биржевых облигаций предусмотрено условие своевременной выплаты купонного дохода и основного долга.

По состоянию на 30 июня 2024 г. Группа соблюдает все условия кредитных соглашений и эмиссионной документации биржевых облигаций, а также полагает, что отсутствуют связанные с соблюдением Группой ковенантов факты и обстоятельства, которые могут привести к тому, что долгосрочные обязательства Группы по кредитам и займам станут краткосрочными в течение двенадцати месяцев после окончания отчетного периода.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Основные изменения кредитов и займов в течение отчетного периода

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой на общую сумму 5 475 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в Банке 1 в марте 2020 г. - июне 2023 г.

Группой были погашены кредитные транши с плавающей ставкой в рамках кредитной линии в Банке 2 на общую сумму 3 000 млн руб.

Группой были частично погашены кредитные транши с фиксированной ставкой на общую сумму 17 500 млн руб., полученные в рамках кредитных линий в организации с государственным влиянием (Банк 3) в 2020 - 2021 гг.

По состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г. Группа не имеет активов, переданных в обеспечение полученных кредитов и займов.

По состоянию на 30 июня 2024 г. справедливая стоимость кредитов и займов, за исключением облигационных займов, составила 53 540 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 76 939 млн руб.). По состоянию на 30 июня 2024 г. справедливая стоимость облигационных займов составила 21 144 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 22 086 млн руб.).

Облигационный заем

По состоянию на 30 июня 2024 г. и на 31 декабря 2023 г кредиты и займы Группы включали биржевой рублевый облигационный заем серии П01-БО номинальной стоимостью 24 650 млн руб. со сроком погашения в июне 2026 г.

Во втором квартале 2024 г. ПАО «Московская Биржа» была зарегистрирована Программа биржевых облигаций серии П02-БО ПАО «Аэрофлот». Максимальная сумма номинальной стоимости биржевых облигаций, которые могут быть размещены в рамках программы, составляет 86 923 млн руб. с максимальным сроком погашения 3 640 дней включительно с даты начала размещения. Ожидаемые даты и объем размещения облигаций на дату выпуска настоящей сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности не определены.

Финансирование в рамках продажи с обратной арендой

В апреле 2023 г. ПАО Аэрофлот была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 ВС В777. Поскольку по условиям сделки передачи контроля не произошло, полученное от лизингодателя финансирование отражено по справедливой стоимости, рассчитанной исходя из арендных платежей с применением рыночной процентной ставки привлечения заемных средств.

Невыбранные кредитные линии

По состоянию на 30 июня 2024 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 164 429 млн руб. (на 31 декабря 2023 г. 109 242 млн руб.).

17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ

По состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г. уставный капитал равен 4 224 млн руб.

	Количество объявленных и размещенных обыкновенных акций (штук)	Количество собственных обыкновенных акций, выкупленных у акционеров (штук)	Количество обыкновенных акций в обращении (штук)
На 31 декабря 2023 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419
На 30 июня 2024 г.	3 975 771 215	(47 817 796)	3 927 953 419

17. УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

По состоянию 30 июня 2024 г. и на 31 декабря 2023 г. общее количество акций Компании, выкупленных Компанией у акционеров, составило 47 817 796 штук. Указанные обыкновенные акции предоставляют права голоса в том же соотношении, что и прочие обыкновенные акции.

Акции Компании котируются на Московской Бирже. По состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г. средневзвешенные котировки составили 62,79 руб. за штуку и 35,06 руб. за штуку соответственно.

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ

В Группе существует несколько операционных сегментов, но ни один из них, за исключением сегмента «Воздушные перевозки», не отвечает количественному лимиту для отнесения сегмента к отчетному. Информация по направлениям была объединена в сегмент «Воздушные перевозки», поскольку услуги по перевозке пассажиров на разных направлениях имеют схожие экономические характеристики и удовлетворяют критериям агрегации.

Результаты деятельности по направлениям воздушных перевозок оцениваются на основе информации, представленной во внутренних управленческих отчетах, которые рассматриваются генеральным директором Компании. Распределение выручки от воздушных перевозок по направлениям осуществляется исходя из географического расположения пунктов назначений при осуществлении воздушных перевозок. Выручка от воздушных перевозок по направлениям используется для оценки результатов деятельности, так как Группа считает, что такая информация является наиболее значимой при оценке результатов.

Выручка по прочим отчетным сегментам включает, главным образом, выручку от продажи товаров на борту, реализации бортового питания и наземного обслуживания.

Информация по сегментам представлена на основе финансовой информации по МСФО.

Активы Группы находятся преимущественно на территории Российской Федерации.

Реализация между сегментами осуществляется на рыночных условиях и исключается при консолидации.

	Прим.	Воздушные перевозки	Прочие	Исключение операций между сегментами	Итого по Группе
Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2024 г.					
Внешняя реализация		375 669	1 546	-	377 215
Реализация между сегментами		345	13 713	(14 058)	-
Итого выручка		376 014	15 259	(14 058)	377 215
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		70 356	(1 173)	-	69 183
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					766
Финансовые доходы	7				20 487
Финансовые расходы	7				(36 180)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					569
Прибыль до налогообложения					54 825
Налог на прибыль	8				(12 538)
Прибыль за период					42 287

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
Шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г.					
Внешняя реализация		251 066	1 110	-	252 176
Реализация между сегментами		266	9 174	(9 440)	-
Итого выручка		251 332	10 284	(9 440)	252 176
Убыток от операционной деятельности		(2 244)	(687)	-	(2 931)
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					361
Финансовые доходы	7				7 116
Финансовые расходы	7				(133 033)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					107
Убыток до налогообложения					(128 380)
Налог на прибыль	8				26 380
Убыток за период					(102 000)
Три месяца, закончившихся 30 июня 2024 г.					
Внешняя реализация		202 791	838	-	203 629
Реализация между сегментами		198	7 374	(7 572)	-
Итого выручка		202 989	8 212	(7 572)	203 629
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности		38 500	(112)	-	38 388
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					761
Финансовые доходы	7				27 665
Финансовые расходы	7				(15 579)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					124
Прибыль до налогообложения					51 359
Налог на прибыль	8				(10 181)
Прибыль за период					41 178

18. ОПЕРАЦИОННЫЕ СЕГМЕНТЫ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	<u>Прим.</u>	<u>Воздушные перевозки</u>	<u>Прочие</u>	<u>Исключение операций между сегментами</u>	<u>Итого по Группе</u>
Три месяца, закончившихся 30 июня 2023 г.					
Внешняя реализация		139 131	566	-	139 697
Реализация между сегментами		159	5 013	(5 172)	-
Итого выручка		139 290	5 579	(5 172)	139 697
Прибыль/(убыток) от операционной деятельности					
Прибыль от изменения справедливой стоимости инвестиций, нетто					36
Финансовые доходы	7				3 934
Финансовые расходы	7				(76 555)
Доля в финансовых результатах ассоциированных компаний					100
Убыток до налогообложения		2 587	(225)	-	(70 123)
Налог на прибыль	8				14 616
Убыток за период					(55 507)

19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Оценочная справедливая стоимость финансовых инструментов рассчитывается Группой исходя из имеющейся рыночной информации (при ее наличии) и на основе надлежащих методик оценки. Однако для интерпретации рыночной информации в целях определения оценочной справедливой стоимости необходимо применять профессиональные суждения. При определении справедливой стоимости финансовых инструментов руководство использует всю имеющуюся рыночную информацию.

Финансовые активы, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость инструментов с плавающей процентной ставкой обычно равна их балансовой стоимости. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой основывается на методе дисконтирования сумм ожидаемых поступлений будущих денежных потоков с применением действующих процентных ставок на рынке заимствований для новых инструментов, предполагающих аналогичный кредитный риск контрагента и аналогичный срок погашения. Балансовая стоимость денежных средств и их эквивалентов, за исключением наличных денежных средств (уровень 1 иерархии справедливой стоимости), финансовой дебиторской задолженности (Примечание 9), инвестиций и прочих финансовых активов приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 2 иерархии справедливой стоимости. Балансовая стоимость страховых депозитов по аренде и финансовых активов по договорам аренды ВС (Примечание 10) приблизительно равна их справедливой стоимости, которая относится к уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток.

Финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток, представлены, в основном, инвестицией в акции Контрагента 1, не имеющие рыночных котировок. Результаты оценки справедливой стоимости инвестиции в Контрагента 1 относятся к уровню 3 иерархии справедливой стоимости и определяются через регулярную оценку ожидаемых дисконтированных денежных потоков с использованием оценочных значений, не основанных на наблюдаемых рыночных данных, включая следующие: (i) ставка дисконтирования, определенная с использованием модели CAPM; (ii) прогноз пассажиропотока и количества взлетно-посадочных операций на базе оценки исторических данных и публичной информации; (iii) темп роста тарифов на наземное и аэропортовое обслуживание; и (iv) уровень капитальных вложений, оцененных на базе прогнозной информации, опубликованной Контрагентом 1.

Обязательства, отражаемые по амортизированной стоимости. Справедливая стоимость финансовых инструментов определяется на основе рыночных котировок, если таковые имеются. Оценочная справедливая стоимость инструментов с фиксированной процентной ставкой и установленным сроком погашения, не имеющих рыночной котировки, основывается на дисконтировании ожидаемых денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком до погашения. Балансовая и справедливая стоимости финансовой кредиторской задолженности (Примечание 13) на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г. существенно не отличались. Балансовая и справедливая стоимости кредитов и займов раскрыты в Примечании 16. Справедливая стоимость финансовой кредиторской задолженности, а также кредитов и займов, кроме облигационных займов, отнесена к уровню 2. Справедливая стоимость облигационных займов отнесена к уровню 1.

В течение 6 месяцев 2024 г. и 6 месяцев 2023 г. не происходило перемещений между уровнями 1, 2 и 3 иерархии справедливой стоимости.

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 30 июня 2024 г. представлена ниже:

	<u>Прим.</u>	<u>Оцениваемые по амортизированной стоимости</u>	<u>Оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки</u>	<u>Итого</u>
Денежные средства и их эквиваленты		74 203	-	74 203
Финансовая дебиторская задолженность	9	37 567	-	37 567
Краткосрочные финансовые инвестиции		43 411	-	43 411
Финансовые активы по договорам аренды	10	17 076	-	17 076
Долгосрочные финансовые инвестиции		-	6 174	6 174
Страховые депозиты по аренде ВС		1 586	-	1 586
Прочие внеоборотные активы		518	-	518
Итого финансовые активы		174 361	6 174	180 535

19. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

	Прим.	Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости
Обязательства по аренде		605 703
Кредиты и займы	16	78 704
Финансовая кредиторская задолженность	13	85 057
Прочие долгосрочные обязательства		472
Итого финансовые обязательства		769 936

Классификация финансовых активов и обязательств по состоянию на 31 декабря 2023 г. представлена ниже:

	Прим.	Оцениваемые по амортизированной стоимости	Оцениваемые по справедливой стоимости, через прибыли и убытки	Итого
Денежные средства и их эквиваленты		83 117	-	83 117
Краткосрочные финансовые инвестиции		34 009	-	34 009
Финансовая дебиторская задолженность	9	28 142	-	28 142
Финансовые активы по договорам аренды	10	23 971	-	23 971
Долгосрочные финансовые инвестиции		-	5 335	5 335
Страховые депозиты по аренде ВС		1 966	-	1 966
Прочие внеоборотные активы		780	-	780
Итого финансовые активы		171 985	5 335	177 320

	Прим.	Финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости
Обязательства по аренде		642 883
Кредиты и займы	16	104 368
Финансовая кредиторская задолженность	13	75 166
Прочие долгосрочные обязательства		258
Итого финансовые обязательства		822 675

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Остатки по операциям со связанными сторонами по состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г., а также статьи доходов и расходов по операциям со связанными сторонами за 6 месяцев 2024 г. и 6 месяцев 2023 г. представлены ниже.

Ассоциированные предприятия

	30 июня 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Активы		
Дебиторская задолженность	59	41
Обязательства		
Кредиторская задолженность и обязательства по аренде	569	265

Суммы задолженности по расчетам между Группой и ассоциированными предприятиями в основном будут погашены в денежной форме.

	Три месяца, закончившихся		Шесть месяцев, закончившихся	
	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.	30 июня 2024 г.	30 июня 2023 г.
Операции				
Продажи ассоциированным компаниям	49	15	97	19
Приобретение товаров и услуг у ассоциированных компаний	1 165	872	2 026	1 562

Приобретение товаров и услуг у ассоциированных предприятий, в основном, включало услуги авиационной безопасности.

Организации с государственным влиянием

По состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г. 73,77% акций Компании принадлежало РФ в лице Министерства финансов РФ и Федерального агентства по управлению государственным имуществом. Группа осуществляет деятельность в такой экономической среде, в которой предприятия и кредитные организации напрямую или косвенно контролируются Правительством РФ через муниципальные власти, агентства, сообщества и прочие организации (далее – «организации с государственным влиянием»).

Группа применяет освобождение от раскрытия информации об индивидуально несущественных сделках и остатках по расчетам с государством и его связанными сторонами, так как российское государство осуществляет контроль, совместный контроль или оказывает значительное влияние на такие стороны.

Операции Группы с организациями с государственным влиянием включают, но не ограничиваются:

- банковские услуги,
- инвестиции в Контрагента 1,
- операции по соглашению код-шеринг,

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

- аренду, включая сделки по продаже и обратной аренде,
- покупку авиационного топлива,
- покупку услуг по аэронавигационному обеспечению и аэропортовые услуги; а также
- получение государственных субсидий, в том числе, на возмещение недополученных доходов от перевозки пассажиров по определенным направлениям в соответствии с государственными программами.

Операции с такими контрагентами, как правило, проводятся с соблюдением тех же закупочных процедур, что и прочие операции Группы, включая определение поставщика и цены договора через тендеры и т.д.

Ниже представлены остатки денежных средств на расчетных, валютных и депозитных счетах банков с государственным влиянием:

	<u>30 июня 2024 г.</u>	<u>31 декабря 2023 г.</u>
Активы		
<i>Денежные средства</i>	<u>57 925</u>	<u>55 078</u>

По состоянию на 30 июня 2024 г. доля финансовых активов по договорам аренды, заключенным с организациями с государственным влиянием, составила 94% (31 декабря 2023 г.: 70%).

В течение 6 месяцев 2024 г. Группой были частично погашены кредитные транши, предоставленные организациями с государственным влиянием, величина которых раскрыта в Примечании 16.

По состоянию на 30 июня 2024 г. доля обязательств по договорам аренды, заключенным Группой с организациями с государственным влиянием, составила около 72% (на 31 декабря 2023 г.: около 72%).

За 6 месяцев 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 12% от выручки (за 6 месяцев 2023 г.: около 11%). В строке «Выручка от перевозок» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке Группой были отражены государственные субсидии на возмещение недополученных авиаперевозчиками доходов, связанных с осуществлением воздушных перевозок пассажиров по специальному тарифу в соответствии с государственными программами, в общей сумме за 6 месяцев 2024 г. 5 502 млн руб. (за 6 месяцев 2023 г.: 4 652 млн руб.), включая начисленные, но не полученные субсидии, по которым на отчетную дату существовала разумная уверенность в их получении.

За 6 месяцев 2024 г. доля операций Группы с организациями с государственным влиянием составила около 28% от операционных расходов (за 6 месяцев 2023 г.: около 25%). Рост доли связан с увеличением расходов с организациями с государственным влиянием по строке «Авиационное топливо», а также снижением дохода от государства по полученным субсидиям. Сумма субсидий за 6 месяцев 2024 г. составила 969 млн руб. (за 6 месяцев 2023 г.: 12 737 млн руб.) в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке. Операционные расходы Группы по услугам, получаемым от организаций с государственным влиянием, включают преимущественно поставки горюче-смазочных материалов, расходы на услуги аэронавигации и обслуживание ВС в аэропортах, а также расходы по соглашению код-шеринг.

20. ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Организации с государственным влиянием (продолжение)

К операциям с государством также относятся расчеты и обороты по налогам, сборам и таможенным пошлинами, которые раскрыты в Примечаниях 6, 8, 9 и 13, а также доходы от возврата акциза за авиатопливо и демпферным выплатам в совокупном размере 28 884 млн руб. (за 6 месяцев 2023 г.: 13 894 млн руб.), отраженные в составе строки «Прочие операционные доходы/(расходы), нетто» сокращенного консолидированного промежуточного отчета о прибыли или убытке.

Условия взаиморасчетов с организациями с государственным влиянием могут меняться в отчетном периоде в зависимости от достижения договоренностей в отношении формы урегулирования задолженности, что приводит к соответствующему изменению финансовых активов и движению денежных потоков.

Вознаграждение ключевого руководящего персонала

Вознаграждение ключевому руководящему персоналу (членам Совета директоров и Правления, а также руководству летного и наземного состава, обладающему полномочиями и ответственностью в вопросах руководства, контроля и планирования деятельности Группы), включая заработную плату, а также прочие компенсации за 6 месяцев 2024 г. составило 599 млн руб. (за 6 месяцев 2023 г.: 656 млн руб.).

Указанное вознаграждение главным образом представлено краткосрочными выплатами. Суммы приведены до вычета налога на доходы физических лиц, но не включают обязательные страховые взносы. Согласно российскому законодательству Группа отчисляет обязательные страховые взносы в Социальный фонд России за всех своих сотрудников, в том числе ключевой руководящий персонал.

Долгосрочные программы мотивации

В 2019 году Компания утвердила долгосрочные программы мотивации для ее руководящего персонала и членов Совета директоров. Суммы выплат по указанным программам зависят от показателей пассажиропотока, доли международного транзита в общем пассажиропотоке Группы, а также доходности перевозок Группы.

Непогашенная сумма обязательства по указанным программам на 30 июня 2024 г. составляет 543 млн руб. (на 31 декабря 2023 г.: 489 млн руб.).

21. ДОГОВОРНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО КАПИТАЛЬНЫМ ВЛОЖЕНИЯМ

По состоянию на 30 июня 2024 г. Группа имеет договоры на покупку в будущем основных средств у третьих лиц на общую сумму 15 744 млн руб., включая НДС, где применимо (на 31 декабря 2023 г.: 39 212 млн руб.). Данные договорные обязательства в основном относятся к приобретению оборудования для ВС и запасных частей, отвечающих критериям признания в составе основных средств.

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность

Экономика Российской Федерации проявляет некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на нефть и газ. Налоговое, валютное и таможенное законодательство Российской Федерации продолжают развиваться, подвержены частым изменениям и допускают возможность разных толкований.

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Экономическая среда, в которой Группа осуществляет свою деятельность (продолжение)

В 2022 году США, ЕС, Великобритания и ряд других стран ввели обширные экономические и торговые санкции. Масштаб санкций продолжает расширяться и затрагивает различные сферы деятельности российских компаний. Подробное описание влияния данных событий и прямых санкций на отрасль авиаперевозок и деятельность Группы представлено в Примечании 1.

Сохраняющийся высокий уровень геополитической напряженности в мире, восстановление спроса на нефть и дополнительный рост потребления из-за высоких цен на газ послужили основными факторами, вызвавшими высокую волатильность в котировках нефти Brent. За 6 месяцев 2024 г. резкий рост цен на нефть негативно отразился на расходах Группы на авиатопливо.

Санкции, введенные против ряда российских банков, ограничили их доступ к европейским финансовым рынкам, а также, для ряда банков, к международной системе SWIFT. Группа своевременно реагирует на изменения и появление новых ограничений, руководствуясь в своей деятельности Указами Президента РФ № 81 от 1 марта 2022 г. «О дополнительных временных мерах экономического характера по обеспечению финансовой стабильности Российской Федерации» и № 95 от 5 марта 2022 г. «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», а также при необходимости запрашивая дополнительные официальные разъяснения у регулятора.

Руководство предпринимает необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Тем не менее, учитывая высокую волатильность на товарных и сырьевых рынках, текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Группа продолжает следить за ситуацией и осуществлять комплекс мер по минимизации влияния возможных рисков на операционную деятельность Группы и ее финансовое положение.

Условные налоговые обязательства

Налоговая система РФ продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, в некоторых случаях нечетко изложенных и противоречивых, что допускает их неоднозначное толкование и неопределенность в отношении налоговых последствий их применения для налогоплательщиков.

Значительная автоматизация многих контрольных функций позволяет налоговой службе занимать более жесткую позицию в отношении выявления нарушений в налоговой сфере и предъявлять налогоплательщикам дополнительно начисленные налоги, штрафы и пени.

Контрольные мероприятия и налоговые проверки могут быть проведены территориальными налоговыми органами и ФНС России не более, чем за три года, предшествующих периоду, в котором такие проверки начаты. В отношении налогоплательщиков, к которым применяется режим Налогового мониторинга, период проверки завершается до 1 октября года, следующего за отчетным периодом.

Данные обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в РФ могут быть выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого российского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности отражены корректно. Тем не менее, при иной трактовке норм налогового законодательства налоговыми органами, они смогут изменить расчет налоговых обязательств и предъявить данные суммы к уплате, что может оказать влияние на настоящую сокращенную консолидированную промежуточную финансовую отчетность.

22. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

Условные налоговые обязательства (продолжение)

Руководство полагает, что Группа не имеет значительных возможных обязательств по состоянию на 30 июня 2024 г. и 31 декабря 2023 г., связанных с налоговыми рисками, вероятность которых оценивается как «больше, чем незначительная».

Руководство намерено решительно защищать позиции и интерпретации Группы, использовавшиеся при исчислении налогов, отраженных в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности, если они будут оспорены налоговыми органами.

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования в соответствии с требованиями законодательства, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения имущества (в том числе воздушных судов), риски по программам медицинского страхования.

Управление ликвидностью

Казначейство Группы обеспечивает гибкость финансирования за счет доступных кредитных линий, а также ожидаемых операционных результатов Группы. По состоянию на 30 июня 2024 г. в рамках кредитных линий, предоставленных различными кредитными организациями, Группа располагала возможностью дополнительного привлечения денежных средств в сумме, эквивалентной 164 429 млн руб. для погашения финансовых обязательств (на 31 декабря 2023 г.: 109 242 млн руб.).

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы, которые не были бы отражены в данной сокращенной консолидированной промежуточной финансовой отчетности.

23. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОГО ПЕРИОДА

12 июля 2024 г. был принят Федеральный закон №176-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации, отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» (опубликован 12 июля 2024 г., далее – «Закон»). В соответствии с положениями Закона, ставка по налогу на прибыль организаций была увеличена с 20% до 25%. Данное изменение вступает в силу с 1 января 2025 г.

В соответствии с требованиями МСФО (IAS) 12, отложенные налоговые активы и обязательства будут переоценены Компанией по состоянию на 30 сентября 2024 г. с применением новой ставки 25% в части временных разниц, которые, как ожидается, будут восстановлены или погашены после 1 января 2025 г. В настоящее время руководство Группы проводит оценку влияния вышеуказанной переоценки отложенных налоговых активов и обязательств на финансовую отчетность.