

Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 2024 год

Москва, 4 марта 2025 г. – Группа «Аэрофлот» (далее – Группа, тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность за 2024 год, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

«В 2024 году Группа «Аэрофлот» значительно улучшила операционные и финансовые результаты и впервые с 2019 года завершает финансовый год с чистой прибылью. Отвечая на вызовы времени, Группа сумела успешно адаптировать бизнес-модель сначала под эпидемиологические, а затем под геополитические ограничения, увеличив предложение на внутреннем рынке и максимально используя возможности и доступные направления международных полетов.

За полный год Группа «Аэрофлот» перевезла 55,3 млн пассажиров, что не только опередило первоначально поставленные цели и среднесрочные стратегические планы, но и превысило объемы пассажирских перевозок допандемийного 2019 года без учета международного трансфера. Достигнутые объемы и повышение операционной эффективности, прежде всего за счет роста занятости кресел, при контроле управляемых статей затрат внесли определяющий вклад в улучшение рентабельности. Так, за два прошедших года реализации планов развития Группа нарастила пассажиропоток на почти 15 млн пассажиров, что обеспечило необходимый эффект масштаба для покрытия постоянных затрат.

Группа продолжает уделять внимание обеспечению летной годности и ремонту воздушных судов для увеличения налета по парку. В результате совокупный налет по флоту превысил 1 млн часов, показав рост на 15,1% к прошлому году. За этим ростом стоит огромная работа всей команды и, конечно, нашего инженерного комплекса «Аэрофлот Техникс» – крупнейшего сервисного предприятия в России и Восточной Европе. Безусловно, поддержание флота «на крыле» потребовало значимых инвестиций. Вместе с инвестициями в переход на российское программное обеспечение и формирование запасов запчастей Группа потратила за год около 92 млрд рублей.

Именно поэтому достижение таких результатов и получение материальной чистой прибыли и ее дальнейшее поддержание в условиях растущих расходов на керосин, аэропортовые сборы и персонал особенно важны, так как это является необходимостью при капиталоемкой модели для обеспечения российского рынка перевозок необходимым емкостным предложением».

Андрей Чиханчин

Первый заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот»

Основные финансовые показатели

Млн руб., если не указано иное	4К 2024	4К 2023	Изм.	12М 2024	12М 2023	Изм.
Выручка	220 228	171 090	28,7%	856 785	612 194	40,0%
Скорректированная EBITDA ¹	53 336	60 633	-12,0%	237 593	200 598	18,4%
Рентабельность скорр. EBITDA	24,2%	35,4%	-11,2 п.п.	27,7%	32,8%	-5,0 п.п.
Прибыль / убыток	-4 916	97 301	-	55 020	-14 021	-
Скорректированная прибыль / убыток ²	10 298	9 823	4,8%	64 235	-1 025	-

¹ Показатель EBITDA скорректирован на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, резервы под ожидаемые кредитные убытки, резервы на предоплату за поставку воздушных судов, а также прочие резервы.

² Чистая прибыль / убыток скорректированы на курсовой эффект, эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, резервы под ожидаемые кредитные убытки, резервы на предоплату за поставку воздушных судов, эффект от переоценки отложенных налоговых активов и обязательств, а также прочие резервы.

Основные операционные показатели

Показатель	4К 2024	4К 2023	Изм.	12М 2024	12М 2023	Изм.
Пассажиропоток, тыс. чел.	12 778	11 510	11,0%	55 289	47 331	16,8%
- международные линии	3 221	2 714	18,7%	12 726	9 588	32,7%
- внутренние линии	9 557	8 796	8,6%	42 564	37 743	12,8%
Пассажирооборот, млн пкм	35 128	30 953	13,5%	149 073	123 391	20,8%
- международные линии	14 477	11 548	25,4%	53 728	38 336	40,1%
- внутренние линии	20 650	19 405	6,4%	95 345	85 055	12,1%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	39 491	35 514	11,2%	166 332	141 008	18,0%
- международные линии	17 253	14 181	21,7%	62 509	46 507	34,4%
- внутренние линии	22 238	21 333	4,2%	103 823	94 500	9,9%
Занятость кресел, %	89,0%	87,2%	1,8 п.п.	89,6%	87,5%	2,1 п.п.
- международные линии	83,9%	81,4%	2,5 п.п.	86,0%	82,4%	3,5 п.п.
- внутренние линии	92,9%	91,0%	1,9 п.п.	91,8%	90,0%	1,8 п.п.

По итогам 2024 года Группа «Аэрофлот» перевезла 55,3 млн пассажиров, что на 16,8% больше, чем в 2023 году. На внутренних линиях пассажиропоток увеличился на 12,8%, до 42,6 млн пассажиров, на международных линиях – на 32,7%, до 12,7 млн пассажиров. Процент занятости пассажирских кресел составил рекордные 89,6%, увеличившись на 2,1 п.п. год к году, что отражает высокий спрос на авиаперевозки. Пассажирооборот увеличился на 20,8%, а предельный пассажирооборот – на 18,0%. Динамика операционных показателей является основополагающим фактором роста финансовых результатов.

Выручка

Млн руб., если не указано иное	4К 2024	4К 2023	Изм.	12М 2024	12М 2023	Изм.
Выручка от пассажирских перевозок	204 364	157 995	29,3%	804 469	571 456	40,8%
в т. ч. регулярные перевозки	203 427	155 372	30,9%	797 838	563 899	41,5%
чартерные перевозки	937	2 623	-64,3%	6 631	7 557	-12,3%
Выручка от грузовых перевозок	11 232	8 074	39,1%	34 511	25 123	37,4%
Прочая выручка	4 632	5 021	-7,7%	17 805	15 615	14,0%
Выручка итого	220 228	171 090	28,7%	856 785	612 194	40,0%

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2024 год выросла на 40,0% по сравнению с 2023 годом и составила 856 785 млн руб. Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 41,5%, до 797 838 млн руб., что связано преимущественно с ростом пассажирооборота. Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 37,4%, до 34 511 млн руб., в том числе на фоне роста грузооборота на 18,0%. Прочая выручка увеличилась на 14,0%, до 17 805 млн руб. В четвертом квартале Группа «Аэрофлот» сохраняла высокие темпы роста выручки на уровне 28,7% благодаря регулярному сегменту и грузовым перевозкам. Снижение в чартерном сегменте связано с переводом части рейсов в регулярную программу.

Операционные расходы

Млн руб., если не указано иное	4К 2024	4К2023	Изм.	12М2024	12М2023	Изм.
Расходы на авиационное топливо	74 257	63 488	17,0%	303 877	219 172	38,6%
Операционные расходы за искл. авиационного топлива	128 897	-4 091	-	453 371	210 769	2,2x
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	40 319	30 174	33,6%	149 216	112 889	32,2%
Амортизация и таможенные пошлины	29 473	32 381	-9,0%	114 538	136 094	-15,8%
Расходы на оплату труда	24 952	21 893	14,0%	99 848	77 447	28,9%
Техническое обслуживание воздушных судов	16 715	7 776	2,1x	57 097	23 353	2,4x
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	5 163	4 174	23,7%	16 108	12 856	25,3%
Расходы на средства связи	1 397	1 160	20,4%	4 861	4 015	21,1%
Операционные расходы за искл. прочих расходов/доходов	192 276	161 046	19,4%	745 545	585 826	27,3%
Прочие расходы/доходы, нетто	10 878	-101 649	-	11 703	-155 885	-
Операционные расходы итого	203 154	59 397	3,4x	757 248	429 941	76,1%

Операционные расходы за исключением прочих расходов/доходов увеличились на 27,3% по сравнению с прошлым годом, до 745 545 млн руб. Расходы выросли на фоне расширения производственной программы и увеличения провозных емкостей (кресло-километров) на 18,0%. Отмечается рост по всем основным статьям затрат, кроме расходов на амортизацию, в том числе на топливо, аэропортовые сборы, оплату труда, а также на техническое обслуживание и ремонт воздушных судов, что связано в первую очередь с ростом количества рейсов и стоимости товаров и услуг в цепочке поставок. В четвертом квартале динамика основных статей затрат сопоставима с годовой и определялась факторами, указанными ниже.

Расходы на авиационное топливо увеличились на 38,6%, или 84 705 млн руб., по сравнению с прошлым годом и составили 303 877 млн руб. на фоне роста объемов перевозок. Стоимость тонны авиакеросина выросла на 15,0%. Рост расходов на керосин частично компенсирован выплатами по топливному демпферу, который сгладил негативное влияние высокой стоимости топлива. В четвертом квартале отмечается сокращение выплат по демпферу на фоне снижения экспортной цены, выплаты сократились на 42,9% по сравнению с аналогичным периодом 2023 года, до 9 547 млн руб. При этом по году общие выплаты по демпферу составили 44 640 млн руб., снизившись только на 12,9%.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров увеличились на 32,2% по сравнению с 2023 годом и составили 149 216 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен расширением программы полетов и повышением тарифов аэропортов, в том числе прошедших реконструкцию.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины снизились на 15,8% по сравнению с 2023 годом, до 114 538 млн руб., что связано преимущественно с восстановлением резерва перед возвратом по воздушным судам, по которым в 2023 году завершён процесс урегулирования отношений с иностранными арендодателями, и снижением в результате базы для амортизации. Данный эффект полностью исчерпывает свое влияние по результатам 2024 года.

Расходы на оплату труда составили 99 848 млн руб., увеличившись на 28,9% по сравнению с прошлым годом на фоне роста производственной программы и инициатив по улучшению условий труда сотрудников.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились в 2,4 раза по сравнению с прошлым годом, до 57 097 млн руб. Значительный рост, с одной стороны, связан с низкой базой 2023 года, когда в связи с формированием новых логистических цепочек поставок комплектующих отмечалось сокращение расходов по сравнению с нормализованным уровнем, а с другой – со значительным ростом стоимости комплектующих. Рост также связан с актуализацией подхода к классификации запасных частей в качестве основных средств, что привело к увеличению расходов на техническое обслуживание, включая расходные запасные части, отражаемых в отчете о прибыли или убытке и сокращению капитализации ремонтов (платежей, которые отражаются в инвестиционном денежном потоке). Поддержание летной годности и безопасности полетов является ключевым

и безусловным приоритетом Группы «Аэрофлот», в связи с чем Группа продолжит осуществлять техническое обслуживание воздушных судов вне зависимости от его стоимости.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 25,3% по сравнению с 2023 годом и составили 16 108 млн руб. в связи с ростом расходов на агентов на фоне увеличения объемов перевозок, инициатив по продвижению бренда, а также рекламных услуг для продвижения новых направлений после значительного сокращения затрат на рекламу в предыдущие годы.

Расходы на средства связи выросли на 21,1% по сравнению с прошлым годом, до 4 861 млн руб., после существенного снижения годом ранее. Увеличение расходов связано преимущественно с ростом объема перевозок и платежей системы бронирования на фоне роста пассажиропотока Группы на 16,8% по сравнению с 2023 годом.

Операционные расходы в 2024 году выросли на 76,1% по сравнению с 2023 годом, до 757 248 млн руб. Значимое влияние оказало отсутствие в четвертом квартале 2024 года прочих доходов, прежде всего неденежных, в частности по результатам страхового урегулирования, которое проводилось в четвертом квартале 2023 года, а также начисление ряда резервов под ожидаемые кредитные убытки в отчетном периоде при сокращении демпфера по сравнению аналогичным периодом 2023 года. В связи со значительными неденежными доходами по страховому урегулированию в 2023 году, в том числе в четвертом квартале, аналитическое сравнение показателей общих операционных расходов не отражает их фактической экономической динамики.

По статье «Прочие расходы/доходы, нетто» получен убыток в размере 11 703 млн руб. по сравнению с доходом 155 885 млн руб. в прошлом году. В данной статье учитываются доходы по топливному демпферу и возврат акциза за авиаГСМ, а также отражен положительный эффект от сделок страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями по семи воздушным судам. Положительный эффект на операционные расходы в размере 8 759 млн руб. за 2024 год, сформированный в первом квартале, возникает в результате превышения списанных обязательств по аренде, резервов на ремонты перед возвратом и кредиторской задолженности над остаточной стоимостью активов в форме права пользования. Положительный эффект от сделок страхового урегулирования на операционные расходы за 2023 год составлял 135 043 млн руб. В 2024 году в составе расходов отражено начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки в отношении финансовых активов по договорам аренды и ряд других резервов в сумме 32 277 млн руб., которые носят единоразовый характер.

Показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) в результате влияния вышеуказанных факторов за 2024 год составил 214 075 млн руб. Скорректированный на эффект страхового урегулирования отношений с иностранными арендодателями, создание резервов под ожидаемые кредитные убытки и другие единоразовые эффекты показатель ЕБИТДА составил 237 593 млн руб.

Неоперационные прибыли и убытки

Млн руб.	4К 2024	4К 2023	Изм.	12М 2024	12М 2023	Изм.
Операционная прибыль	17 074	111 693	-84,7%	99 537	182 253	-45,4%
Финансовые доходы	6 640	4 671	42,2%	22 464	15 968	40,7%
Финансовые расходы	-29 609	7 870	-	-79 796	-210 060	-62,0%
Прочее	-2 521	242	-	4	489	-99,2%

В 2022 году Группа «Аэрофлот» прекратила отношения хеджирования валютной выручки арендными обязательствами в соответствии с требованиями стандарта МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты». Курсовые переоценки лизингового портфеля отражались в отчете о прибыли или убытке в разделе неоперационные прибыли и убытки. С 1 июля 2024 года Группа «Аэрофлот» возобновила хеджирование валютного риска, возникающего по части будущей выручки, выраженной в долларах США, арендными обязательствами, выраженными в той же валюте. Эффективная часть изменений в справедливой стоимости финансовых инструментов, предназначенных для хеджирования потоков денежных средств, отражается в составе прочего совокупного дохода и накапливается в резерве по инструментам хеджирования в составе капитала. Прибыль или убыток, относящиеся к неэффективной части, отражаются отдельной строкой в консолидированном отчете о прибыли или убытке.

В связи с тем, что на 31 декабря 2024 года 38,0% лизинга в денежном выражении переведено в рубли, а обязательства по аренде в сумме 235 818 млн руб., выраженные в долларах США, признаны в качестве инструмента хеджирования будущей валютной выручки, в отчете о прибыли или убытке с учетом возобновления применения стандарта отражаются переоценки только по четверти лизингового портфеля. Переоценки по оставшейся части долларового портфеля отражаются в капитале и переносятся в расходы отчетного периода пропорционально их реализации.

На 31 декабря 2024 года накопленный убыток от переоценки обязательств по аренде составил 37 000 млн руб. и был отражен в составе капитала. За 12 месяцев 2024 года убыток, перенесенный из резерва по инструментам хеджирования в состав прибылей или убытков, составил 2 002 млн руб.

Финансовые доходы за 2024 год увеличились на 40,7% по сравнению с прошлым годом, до 22 464 млн руб., и включают в основном доходы по размещению свободных денежных средств на депозиты по более высоким ставкам.

Финансовые расходы за 2024 год снизились на 62,0%, до 79 796 млн руб., по сравнению с 210 060 млн руб. в 2023 году в связи со снижением курсовой волатильности и переоценки лизинга в сравнении с прошлым годом. В 2024 году отрицательный эффект валютной переоценки составил 14 539 млн руб. по сравнению с 118 769 млн руб. в прошлом году. В 2024 году в данной статье помимо процентных расходов по аренде и кредитам также отражен отрицательный эффект от списания финансовых активов по договорам аренды в связи с реализацией сделок страхового урегулирования в указанный период в сумме 4 805 млн руб.

Налог на прибыль за отчетный период включает переоценку отложенных налоговых активов и обязательств в связи с повышением налога на прибыль для юридических лиц с 20% до 25%. Эффект от данной переоценки составил 25 075 млн руб.

Чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за 2024 год составила 55 020 млн руб. против убытка 14 021 млн руб. в 2023 году. При этом оба показателя содержат эффект курсовой переоценки, а также ряд других единоразовых эффектов. Чистая прибыль 2024 года содержит эффект отрицательной валютной переоценки в размере 14 539 млн руб., положительный единоразовый нетто-эффект страхового урегулирования в размере 3 954 млн руб., а также ряд других эффектов в нетто размере 1 370 млн руб. Скорректированная чистая прибыль Группы «Аэрофлот» за 2024 год составила 64 235 млн руб. против скорректированного убытка 1 025 млн руб. в 2023 году.

По итогам четвертого квартала 2024 года чистый убыток составил 4 916 млн руб. против прибыли 97 301 млн руб. за аналогичный период прошлого года. Скорректированная на эффект курсовой переоценки и другие единоразовые эффекты чистая прибыль в четвертом квартале 2024 года составила 10 298 млн руб. против скорректированной прибыли 9 823 млн руб. за четвертый квартал 2023 года.

Долговая нагрузка

Млн руб.	31.12.2024	31.12.2023	Изменение
Кредиты и займы ¹	60 468	104 368	-42,1%
в т.ч. кредиты банков и облигации	44 693	88 175	-49,3%
Обязательства по аренде	642 541	642 883	-0,1%
Пенсионные обязательства	518	554	-6,5%
Общий долг	703 527	747 805	-5,9%
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	105 436	117 126	-10,0%
Чистый долг	598 091	630 679	-5,2%

¹ В апреле 2023 года ПАО «Аэрофлот» была проведена сделка по продаже и обратной аренде 10 воздушных судов Boeing 777. Дисконтированные обязательства по обратной аренде воздушных судов в размере 15,8 млрд руб. на 31.12.2024 учитываются в составе кредитов и займов.

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2024 года снизился на 5,9% по сравнению с 31 декабря 2023 года, до 703 527 млн руб., в связи с погашениями кредитов и займов. Задолженность по кредитам и займам снизилась на 42,1%. При этом сумма кредитной задолженности (банковский долг и задолженность по облигациям) снизилась на 49,3%, до 44 693 млн руб.

Объем денежных средств и краткосрочных финансовых инвестиций снизился на 10,0% по сравнению с 31 декабря 2023 года и составил 105 436 млн руб. в связи с погашениями кредитов и займов, а также с реализацией программы капитальных вложений, связанной с ремонтами воздушных судов и цифровой трансформацией.

Чистый долг на 31 декабря 2024 года составил 598 091 млн руб., что ниже показателя на 31 декабря 2023 года на 5,2%.

Кредитный профиль и кредитные рейтинги ПАО «Аэрофлот» улучшились в 2024 году. Рейтинговое агентство «Эксперт РА» в апреле повысило кредитный рейтинг ПАО «Аэрофлот» сразу на две ступени до ruAA, прогноз стабильный, подтвердив данный рейтинг в ноябре. В июле ПАО «Аэрофлот» впервые получило рейтинг от агентства «АКРА», также на уровне AA(RU), прогноз стабильный.

Контакты для инвесторов:

Отдел по связям с инвесторами
и корпоративным финансам
+7 (495) 258-06-86
ir@aeroflot.ru

Контакты для СМИ:

Пресс-служба
+7 (495) 752-90-71
https://t.me/aeroflot_pr
pr@aeroflot.ru