

# Аэрофлот объявляет финансовые результаты по МСФО за 2020 год

10-03-2021

**Москва, 10 марта 2021 г.** – Группа «Аэрофлот» (далее «Группа», тикер на Московской Бирже: AFLT) сегодня опубликовала консолидированную финансовую отчетность за 2020 год, подготовленную в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2020 год:

выручка снизилась на 55,4% по сравнению прошлым годом, до 302 182 млн руб.;

показатель EBITDA составил 26 989 млн руб.;

чистый убыток составил 123 208 млн руб.;

скорректированный чистый убыток составил 113 135 млн руб.

Андрей Чиханчин, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«По итогам четвертого квартала 2020 года Группа «Аэрофлот» перевезла 7,1 млн пассажиров, в том числе 6,3 млн пассажиров на внутренних линиях. Данные объемы перевозок несколько ниже достигнутых в третьем квартале значений, что отражает корректировку емкостей Группы на фоне сезонного снижения спроса и влияния второй волны пандемии. Благодаря положительной динамике и масштабам внутреннего рынка Группа «Аэрофлот» во второй половине года смогла восстановить около половины емкостного предложения, что является лучшим результатом среди европейских авиакомпаний, согласно исследованию аналитического агентства CAPA. Однако, сохранение масштабных ограничений на международные полеты и закрытых границ в связи с пандемией является существенным негативным фактором, продолжающим оказывать определяющее влияние на авиационную отрасль в целом и в частности на Группу «Аэрофлот».

Выручка четвертого квартала 2020 года составила 68,0 млрд рублей, что на 55,8% ниже, чем за аналогичный период прошлого года. Работа с доходностью рейсов и сохранение акцента на грузовых перевозках позволили немного замедлить падение выручки по сравнению с третьим кварталом, когда оно составляло 60,1%. Продолжалась работа по сокращению расходов, снижение показали все ключевые линии затрат, что помогло сдержать рост убытков.

Чистый убыток по итогам четвертого квартала 2020 года ожидаемо увеличился и составил 43,8 млрд рублей. Это отражает специфику баланса спроса и предложения в низкий сезон, а значит и более низкие доходные ставки, а также ряд единоразовых корректировок, включая обесценение гудвила по авиакомпании «Россия» в связи со снижением прогнозных показателей из-за пандемии. Без учета данных корректировок чистый убыток составил 32,9 млрд рублей. Несмотря на убыток, с учетом всех операционных и экономических сложностей работы авиации в существующих реалиях и в части выполняемой производственной программы операции четвертого квартала финансово эффективны.

Отдельно стоит отметить достижения авиакомпании «Победа», которая во втором полугодии увеличила пассажиропоток на 7,6%. Несмотря на полную остановку деятельности в апреле – мае, а также снижение средних тарифов, направленное на стимулирование спроса, по итогам года компания показала прибыль. «Победа» – уже крупная компания, в ее парке на конец отчетного года находилось 34 самолета. Данный результат с учетом масштабов кризиса, когда вся мировая отрасль понесла убытки в размере 118 млрд долл. США, является исключительно сильным.

В 2020 году Группа «Аэрофлот» обеспечила себя необходимыми ресурсами ликвидности, включая средства от дополнительной эмиссии акций в размере 80 млрд рублей и кредитными линиями, обеспеченными государственными гарантиями на сумму 70 млрд рублей, что позволило исправно исполнять свои обязательства.

Продолжается низкий зимний сезон первого квартала. Отмечаются точечные улучшения по операционным показателям, загрузке и бронированию, однако, в целом ситуация остается крайне тяжелой. В этой связи мы сохраняем консервативный подход к задействованию емкостей в дополнение

к их сезонному снижению.

Реализуя антикризисные мероприятия, мы продолжаем смотреть в будущее. Началась трансформация Группы «Аэрофлот»: ведется работа по внутригрупповой передаче флота, дочерние компании открывают рейсы по новым маршрутам. В летнем сезоне авиакомпания «Победа» начинает полеты из нашего главного хаба – московского аэропорта Шереметьево. Все эти действия направлены на долгосрочное повышение эффективности Группы «Аэрофлот», но мы уверены, что данные шаги окажут положительное влияние и на показатели текущего года».

#### Основные производственные показатели

	<b>4К 2020</b>	<b>4К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2020</b>	<b>12М 2019</b>	<b>Изм.</b>
<b>Пассажиропоток, тыс. чел.</b>	<b>7 100</b>	<b>13 990</b>	<b>(49,2%)</b>	<b>30 157</b>	<b>60 719</b>	<b>(50,3%)</b>
- международные линии	799	6 161	(87,0%)	5 984	27 118	(77,9%)
- внутренние линии	6 301	7 830	(19,5%)	24 172	33 601	(28,1%)
<b>Пассажирооборот, млн пкм</b>	<b>14 282</b>	<b>35 985</b>	<b>(60,3%)</b>	<b>68 014</b>	<b>156 253</b>	<b>(56,5%)</b>
- международные линии	2 520	21 191	(88,1%)	21 150	91 401	(76,9%)
- внутренние линии	11 762	14 793	(20,5%)	46 863	64 852	(27,7%)
<b>Предельный пассажирооборот, млн ккм</b>	<b>19 140</b>	<b>45 476</b>	<b>(57,9%)</b>	<b>92 402</b>	<b>190 856</b>	<b>(51,6%)</b>
- международные линии	3 701	27 433	(86,5%)	30 039	113 766	(73,6%)
- внутренние линии	15 438	18 042	(14,4%)	62 363	77 089	(19,1%)
<b>Занятость кресел, %</b>	<b>74,6%</b>	<b>79,1%</b>	<b>(4,5 п.п.)</b>	<b>73,6%</b>	<b>81,9%</b>	<b>(8,3 п.п.)</b>
- международные линии	68,1%	77,2%	(9,2 п.п.)	70,4%	80,3%	(9,9 п.п.)
- внутренние линии	76,2%	82,0%	(5,8 п.п.)	75,1%	84,1%	(9,0 п.п.)

В 2020 году Группа «Аэрофлот» перевезла 30,2 млн пассажиров, что на 50,3% ниже результата 2019 года. На операционные результаты отчетного периода повлияла динамика спроса и значительные ограничения на полеты, связанные с распространением коронавирусной инфекции в мире. Наиболее сильно пострадали показатели международных перевозок в результате фактического закрытия международного сообщения в марте. Остановка международных рейсов также повлияла на показатели внутренних линий вследствие выпадения трансфера из/в российские регионы со стыковкой в Москве.

В третьем и четвертом квартале внутреннее авиасообщение показало значительное восстановление объемных показателей, а в международном сегменте были возобновлены полеты по ряду линий, однако, в целом международное авиасообщение оставалось существенно ограниченным. В четвертом квартале влияние пандемии на авиакомпании дополнило сезонное снижение спроса.

#### Основные финансовые показатели

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2020</b>	<b>4К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2020</b>	<b>12М 2019</b>	<b>Изм.</b>
Выручка	67 969	153 898	(55,8%)	302 182	677 881	(55,4%)
ЕБИТДА	(4 191)	27 249	–	26 989	168 924	(84,0%)
<i>Рентабельность ЕБИТДА</i>	–	17,7%	–	8,9%	24,9%	(16,0 п.п.)
(Убыток) / прибыль за период	(43 802)	(6 793)	6,4x	(123 208)	13 512	–
Скорректированный (убыток) / прибыль[1]	(32 856)	(8 348)	3,9x	(113 135)	11 957	–

#### Выручка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2020</b>	<b>4К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2020</b>	<b>12М 2019</b>	<b>Изм.</b>
Выручка от пассажирских перевозок	50 133	132 536	(62,2%)	243 708	594 570	(59,0%)
в т.ч. регулярные перевозки	46 398	125 951	(63,2%)	225 753	557 132	(59,5%)
чартерные перевозки	3 735	6 585	(43,3%)	17 955	37 438	(52,0%)
Выручка от грузовых перевозок	9 635	5 669	70,0%	26 768	19 282	38,8%
Прочая выручка	8 201	15 693	(47,7%)	31 706	64 029	(50,5%)
<b>Выручка итого</b>	<b>67 969</b>	<b>153 898</b>	<b>(55,8%)</b>	<b>302 182</b>	<b>677 881</b>	<b>(55,4%)</b>

По итогам 2020 года выручка Группы «Аэрофлот» снизилась на 55,4% по сравнению с прошлым годом и составила 302 182 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок снизилась на 59,5% по сравнению с прошлым годом и составила 225 753 млн руб., что связано с сокращением пассажиропотока на фоне пандемии коронавируса.

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 38,8%, до 26 768 млн руб., по сравнению с прошлым годом, что связано с оперативными действиями Компании по переориентированию части широкофюзеляжного флота для грузовых перевозок, включая перевозки грузов в салонах воздушных судов.

Прочая выручка снизилась на 50,5% по сравнению с прошлым годом, до 31 706 млн руб.

#### Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2020</b>	<b>4К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2020</b>	<b>12М 2019</b>	<b>Изм.</b>
Амортизация и таможенные пошлины	31 207	28 281	10,3%	119 142	108 261	10,1%
Расходы на оплату труда	15 091	25 554	(40,9%)	65 445	92 413	(29,2%)
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	14 783	30 347	(51,3%)	63 623	127 240	(50,0%)
Техническое обслуживание воздушных судов	8 809	6 624	33,0%	29 056	30 566	(4,9%)
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	5 423	8 926	(39,2%)	20 578	31 407	(34,5%)
Прочие расходы	12 603	9 891	27,4%	19 034	36 455	(47,8%)
<b>Операционные расходы за исключением авиационного топлива</b>	<b>87 916</b>	<b>109 623</b>	<b>(19,8%)</b>	<b>316 878</b>	<b>426 342</b>	<b>(25,7%)</b>
Расходы на авиационное топливо	15 451	45 307	(65,9%)	77 457	190 876	(59,4%)
<b>Операционные расходы итого</b>	<b>103 367</b>	<b>154 930</b>	<b>(33,3%)</b>	<b>394 335</b>	<b>617 218</b>	<b>(36,1%)</b>

Операционные расходы в 2020 году снизились на 36,1% по сравнению с прошлым годом и составили 394 335 млн руб., что обусловлено преимущественно сокращением объемов операционной деятельности – выставленные емкости снизились на 51,6% по сравнению с прошлым годом, а также реализацией инициатив по сокращению постоянных расходов.

Расходы на авиационное топливо снизились на 59,4% по сравнению с прошлым годом и составили 77 457 млн руб. на фоне уменьшения объема перевозок и налета часов, а также средней стоимости керосина.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, снизились на 25,7% по сравнению с прошлым годом, до 316 878 млн руб. Ключевым драйвером данного снижения является снижение объема операций, включая практически полную остановку полетов в апреле и мае 2020 года.

Расходы на оплату труда снизились на 29,2% по сравнению с прошлым годом, до 65 445 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров снизились на 50,0% по сравнению с прошлым годом и составили 63 623 млн руб. При этом в связи с повышенным фокусом на безопасности пассажиров и противодействию распространению вируса были внедрены дополнительные процедуры предполетной подготовки и дезинфекции воздушных судов.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов снизились на 4,9% по сравнению с прошлым годом, до 29 056 млн руб., что обусловлено уменьшением объемов работ по техническому обслуживанию на фоне сокращения объемов перевозок, что было частично нивелировано увеличением единоразовых выплат при возврате воздушных судов и расходов на ремонты авиационных двигателей перед возвратом, прежде всего в первом и четвертом кварталах 2020 года, а также девальвацией рубля. При этом во втором и третьем кварталах 2020 года данная статья показала снижение на 45,7% и 31,9% соответственно, за счет сокращения переменного компонента, связанного с налетом часов, при сохранении необходимых затрат на поддержание летной годности остановленного флота.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы снизились на 34,5% по сравнению с прошлым годом, до 20 578 млн руб., за счет дополнительных масштабных оптимизационных мер в отношении общехозяйственных, консультационных, маркетинговых расходов.

Прочие расходы (нетто) снизились на 47,8% по сравнению с прошлым годом и составили 19 034 млн руб. Снижение обусловлено сокращением расходов на услуги систем бронирования и на продукты для производства бортового питания на фоне снижения объемов перевозок. В данной статье также учитывается доход от полученной субсидии от Правительства Российской Федерации. В четвертом квартале увеличение данной статьи расходов объясняется обесценением гудвила по авиакомпании «Россия».

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины, наибольшая статья расходов, которая в основном не зависит от объемов деятельности, увеличились на 10,1% по сравнению с прошлым годом и составили 119 142 млн руб. Рост данной статьи расходов обусловлен, главным образом, переоценкой резерва на ремонты перед возвратом воздушных судов, вызванной ростом курса доллара США в течение 2020 года по сравнению с прошлым годом.

В результате влияния вышеуказанных факторов показатель прибыли до вычета процентов, налогов, амортизации (ЕБИТДА) составил 26 989 млн руб.

### **Неоперационные прибыли и убытки**

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	<b>4К 2020</b>	<b>4К 2019</b>	<b>Изм.</b>	<b>12М 2020</b>	<b>12М 2019</b>	<b>Изм.</b>
<b>Операционный (убыток) / прибыль</b>	<b>(35 398)</b>	<b>(1 032)</b>	–	<b>(92 153)</b>	<b>60 663</b>	–
(Убыток) / прибыль от инвестиций, нетто	(200)	(1)	–	(557)	357	–
Финансовые доходы	2 062	1 012	2,0x	4 938	5 486	(10,0%)
Финансовые расходы	(11 210)	(11 225)	(0,1%)	(47 252)	(52 050)	(9,2%)
Реализация результата хеджирования	(2 922)	(66)	–	(13 254)	(2 368)	5,6x
Прочие	(5 109)	1 490	–	(5 209)	1 715	–

Финансовые доходы в 2020 году снизились на 10,0% по сравнению с прошлым годом, до 4 938 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных доходов по депозитам в результате снижения процентных ставок на рынке.

Финансовые расходы снизились на 9,2% по сравнению с прошлым годом, до 47 252 млн руб., что в основном связано с уменьшением процентных расходов по аренде в результате снижения процентных ставок, а также обязательств по аренде в валюте платежей.

Убыток от реализации результата хеджирования (статья, в которой отражаются учетные движения по валютным обязательствам по лизингу) составил 13 254 млн руб. Данная сумма включает часть переоценки лизинговых обязательств в размере 7 237 млн руб. Девальвация рубля в течение отчетного периода привела к переоценке долгового портфеля и в связи со снижением выручки, получаемой Группой в валюте, в соответствии с применяемыми учетными принципами часть данной переоценки отражается в отчете о прибылях и убытках.

Чистый убыток Группы «Аэрофлот» за 2020 год составил 123 208 млн руб.

#### **Долговая нагрузка**

<b>Млн руб., если не указано иное</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>31.12.2019</b>	<b>Изменение</b>
Кредиты и займы	88 635	15 792	5,6x
Обязательства по аренде	662 507	557 124	18,9%
Пенсионные обязательства	792	784	1,0%
<b>Общий долг</b>	<b>751 934</b>	<b>573 700</b>	<b>31,1%</b>
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	93 775	25 861	3,6x
<b>Чистый долг</b>	<b>658 159</b>	<b>547 839</b>	<b>20,1%</b>

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2020 года увеличился на 31,1% по сравнению с показателем на 31 декабря 2019 года и составил 751 934 млн руб. Рост долговой нагрузки связан, в первую очередь, с переоценкой лизинговых обязательств на отчетную дату в результате девальвации рубля на 19,3% (по отношению к доллару США) с начала года, а также с привлечением новых кредитов для создания резерва ликвидности и для финансирования текущей деятельности на фоне значительного снижения фактических и ожидаемых доходов. Увеличение денежных средств на конец 2020 года до уровня 93,8 млрд руб. обеспечено преимущественно привлечением 80 млрд руб. в результате размещения акций среди широкого круга инвесторов в октябре отчетного года.

[1] Скорректированная чистая прибыль не учитывает обесценение гудвила авиакомпании «Россия», выбытие дочерних компаний, прочие единоразовые эффекты.

## Котировки акций

### AFLT (MOEX)

19.11.2024 18:25

**РУБ 60,23**

-1,85 -2,98 %

Данные с 15-ти минутной задержкой