

Группа «Аэрофлот» объявляет финансовые результаты по МСФО за 2016 год

02-03-2017

Москва, 2 марта 2017 г. – Группа «Аэрофлот» (тикер на Московской бирже: AFLT) сегодня опубликовала аудированную финансовую отчетность за год, закончившийся 31 декабря 2016 г., подготовленную в соответствии с требованиями Международных стандартов финансовой отчетности.

Ключевые финансовые результаты Группы «Аэрофлот» за 2016 год:

Выручка увеличилась на 19,4% по сравнению с прошлым годом до 495 880 млн руб.;

Показатель EBITDAR составил 137 567 млн руб., увеличившись на 33,4%. Рентабельность EBITDAR увеличилась на 2,9 процентных пунктов (п.п.) и составила 27,7%;

Показатель EBITDA составил 78 004 млн руб. и увеличился на 32,9%. Рентабельность EBITDA увеличилась на 1,6 п.п. и составила 15,7%;

Операционная прибыль составила 63 254 млн руб., увеличившись на 43,4%;

Чистая прибыль составила 38 826 млн руб.

Шамиль Курмашов, заместитель генерального директора по коммерции и финансам ПАО «Аэрофлот», прокомментировал:

«В 2016 году Группа «Аэрофлот» показала значительное улучшение финансовых результатов по МСФО. Основными факторами стали рост и развитие бизнеса, нетто-положительный курсовой эффект на выручку и затраты при строгом контроле над операционными расходами, который возможен благодаря высокому уровню цифровизации всех бизнес-процессов, а также эффект операционного рычага, связанный с увеличением занятости пассажирских кресел.

Выручка Группы «Аэрофлот» выросла на 19,4% и составила 495,9 млрд руб. Данный рост был обеспечен увеличением объема перевозок и положительным курсовым эффектом на номинированную в иностранной валюте выручку. Пассажиропоток Группы за год увеличился на 10,3% до 43,4 млн пассажиров в результате сохраняющегося высокого спроса на внутренние перелеты, а также благодаря запуску новых международных направлений и увеличению частоты полетов на фоне постепенного восстановления спроса в международном сегменте.

Помимо регулярных пассажирских перевозок, которые дополнительно принесли Группе 60,3 млрд руб., в отчетном периоде в сравнении с предыдущим годом возобновился рост в чартерном сегменте в связи с запуском соответствующей программы. В результате, доходы сегмента увеличились на 11,5 млрд руб. по сравнению с предыдущим годом. Поступление дальнемагистральных судов в парк Группы позволило также нарастить выручку от грузовых перевозок на 3,0 млрд руб.

В результате действия валютного фактора нетто-положительный эффект на операционную прибыль составил 14 млрд руб., что стало возможным благодаря эффективному управлению доходами и строгому контролю операционных расходов. В четвертом квартале происходило укрепление российского рубля по отношению к иностранным валютам, что стало дополнительным фактором для динамики операционных расходов.

Положительное влияние на рентабельность также связано с эффектом операционного рычага - ростом занятости пассажирских кресел по Группе «Аэрофлот» на 3,2 п.п. до 81,5%, что позволило Группе получить дополнительную выручку, не увеличивая постоянные издержки.

В результате действия данных факторов операционная прибыль за 12 месяцев 2016 года выросла на 43,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года до 63,3 млрд руб. Показатель EBITDA увеличился на 32,9% до 78,0 млрд руб. при росте рентабельности EBITDA на 1,6 п.п. до 15,7%. Чистая прибыль за отчетный период составила 38,8 млрд руб.

В минувшем году нам удалось достичь значительного прогресса, как операционного, так и финансового, на пути к достижению долгосрочных стратегических целей Группы. Ускорение роста операционных показателей в четвертом квартале 2016 года на фоне наметившегося улучшения макроэкономической ситуации позволяет нам с оптимизмом смотреть на 2017 год и перспективы развития Группы».

Основные производственные показатели

Показатель	2016 г.	2015 г.	Изменение
Пассажиропоток, тыс. чел.	43 440	39 393	10,3%
- международные перевозки	18 289	16 028	14,1%
- внутренние перевозки	25 152	23 365	7,6%
Пассажирооборот, млн пкм	112 110	97 636	14,8%
- международные перевозки	63 432	52 953	19,8%
- внутренние перевозки	48 678	44 684	8,9%
Предельный пассажирооборот, млн ккм	137 642	124 741	10,3%
- международные перевозки	79 322	68 490	15,8%

- внутренние перевозки	58 320	56 252	3,7%
Занятость кресел, %	81,5%	78,3%	3,2 п.п.
- международные перевозки	80,0%	77,3%	2,7 п.п.
- внутренние перевозки	83,5%	79,4%	4,1 п.п.

За 2016 год Группа «Аэрофлот» перевезла 43,4 млн пассажиров, что на 10,3% превышает результат прошлого года.

Основные финансовые показатели

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2016 г.	2015 г.	Изменение
Выручка	495 880	415 173	19,4%
ЕБИТДАР[1]	137 567	103 118	33,4%
<i>Рентабельность ЕБИТДАР</i>	<i>27,7%</i>	<i>24,8%</i>	<i>2,9 п.п.</i>
ЕБИТДА ¹	78 004	58 703	32,9%
<i>Рентабельность ЕБИТДА</i>	<i>15,7%</i>	<i>14,1%</i>	<i>1,6 п.п.</i>
Операционная прибыль	63 254	44 107	43,4%
<i>Рентабельность опер. прибыли</i>	<i>12,8%</i>	<i>10,6%</i>	<i>2,2 п.п.</i>
Прибыль / (убыток) за период	38 826	(6 494)	-
<i>Рентабельность чистой прибыли</i>	<i>7,8%</i>	-	-

Выручка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2016 г.	2015 г.	Изменение
Выручка от пассажирских перевозок	421 377	349 574	20,5%
в т.ч. регулярные перевозки	403 760	343 428	17,6%
чартерные перевозки	17 617	6 146	x2,9
Выручка от грузовых перевозок	12 589	9 631	30,7%
Прочая выручка	61 914	55 968	10,6%
Выручка итого	495 880	415 173	19,4%

Выручка Группы «Аэрофлот» за 2016 год увеличилась на 19,4% по сравнению с прошлым годом и составила 495 880 млн руб.

Выручка от регулярных пассажирских перевозок увеличилась на 17,6% и составила 403 760 млн руб., что связано с ростом пассажиропотока Группы по итогам 2016 года на 10,3% по

сравнению с прошлым годом, а также изменением среднего курса рубля за указанный период по отношению к иностранным валютам, что определило рост международной выручки, номинированной в иностранной валюте.

Выручка от чартерных перевозок увеличилась почти в 3 раза до 17 617 млн руб., в том числе в связи с ростом объема операций в данном сегменте после запуска чартерной программы авиакомпании «Россия».

Выручка от грузовых перевозок увеличилась на 30,7% по сравнению с прошлым годом до 12 589 млн руб. на фоне поступления дальнемагистральных воздушных судов в парк Группы и роста объема перевозок грузов и почты на 31,6%.

Прочая выручка увеличилась на 10,6% по сравнению с прошлым годом до 61 914 млн руб., что в основном обусловлено ростом номинированных в иностранной валюте доходов по соглашениям с авиакомпаниями вследствие изменения валютного курса, а также увеличением доходов от банков по программе «Аэрофлот Бонус».

Операционные расходы

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2016 г.	2015 г.	Изменение
Обслуживание воздушных судов и пассажиров	87 227	75 186	16,0%
Расходы на оплату труда	64 682	55 619	16,3%
Расходы по операционной аренде	59 563	44 415	34,1%
Техническое обслуживание воздушных судов	38 236	32 042	19,3%
Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы	30 294	26 084	16,1%
Амортизация и таможенные пошлины	14 750	14 596	1,1%
Прочие расходы	36 292	28 742	26,3%
Операционные расходы за исключением авиационного топлива	331 044	276 684	19,6%
Расходы на авиационное топливо	101 582	94 382	7,6%
Операционные расходы итого	432 626	371 066	16,6%

Расходы на авиационное топливо за 2016 год увеличились на 7,6% по сравнению прошлым годом и составили 101 582 млн руб. Незначительный рост расходов на авиационное топливо, несмотря на рост объема перевозок и налета часов, обусловлен снижением средних цен на авиатопливо в рублях за указанный период и реализацией Группой мер по повышению топливной эффективности, определивших улучшение показателей удельного потребления топлива.

Операционные расходы, за исключением расходов на авиационное топливо, увеличились на 19,6% по сравнению с прошлым годом до 331 044 млн руб.

Расходы на обслуживание воздушных судов и пассажиров составили 87 227 млн руб., увеличившись на 16,0% по сравнению с прошлым годом. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 13,6%, в основном за счет расширения масштабов деятельности и объемов перевозок. Дополнительное влияние на данную статью расходов оказало повышение тарифов рядом российских аэропортов.

Расходы на оплату труда увеличились на 16,3% по сравнению с прошлым годом до 64 682 млн руб. в основном в результате индексации заработной платы отдельным категориям работников с начала 2016 года, а также в связи с приемом на работу более 4 тыс. сотрудников «Трансаэро».

Расходы по операционной аренде воздушных судов составили 59 563 млн руб., увеличившись на 34,1% по сравнению с прошлым годом, в основном за счет изменения курса рубля к мировым валютам (данный вид расходов практически полностью номинирован в иностранной валюте). Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 24,2%.

Дополнительное влияние на размер расходов по операционной аренде оказали расширение парка воздушных судов (чистое увеличение числа воздушных судов в операционной аренде составило 37 самолетов или 18,5% по сравнению с 31 декабря 2015 года), а также рост средней трехмесячной ставки LIBOR за отчетный период до 0,74 против средней ставки 0,3 за аналогичный период прошлого года.

Расходы на техническое обслуживание воздушных судов увеличились на 19,3% по сравнению с прошлым годом до 38 236 млн руб. Без учета эффекта валютного курса данные расходы выросли на 13,6% на фоне увеличения производственного налета часов и дополнительных расходов на подготовку воздушных судов к выводу из парка.

Коммерческие, общехозяйственные и административные расходы увеличились на 16,1% по сравнению с прошлым годом и составили 30 294 млн руб. Увеличение расходов по данной статье связано с ростом коммерческих и маркетинговых расходов, привязанных к иностранным валютам, а также развитием ИТ-инфраструктуры. Без учета эффекта валютного курса данные расходы увеличились на 11,2%.

Расходы на амортизацию и таможенные пошлины увеличились на 1,1% по сравнению с прошлым годом и составили 14 750 млн руб.

Прочие расходы увеличились на 26,3% до 36 292 млн руб. по сравнению с прошлым годом, что связано с ростом расходов на глобальные дистрибутивные системы вследствие увеличения рублевого эквивалента валютных затрат, а также начислением дополнительных резервов по просроченной дебиторской задолженности.

В результате влияния вышеуказанных факторов операционная прибыль Группы «Аэрофлот» за 2016 год составила 63 254 млн руб. (12,8% от выручки). Показатель EBITDAR составил 137 567 млн руб. при увеличении рентабельности на 2,9 п.п. до 27,7%. Показатель EBITDA составил 78 004 млн руб. при увеличении рентабельности на 1,6 п.п. до 15,7%.

Неоперационные прибыли и убытки

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	2016 г.	2015 г.	Изменение
Операционная прибыль	63 254	44 107	43,4%
Убыток от продажи и обесценения инвестиций, нетто	(2 935)	(9 159)	(68,0%)
Финансовые доходы	19 802	15 811	25,2%
Финансовые расходы	(9 443)	(28 556)	(66,9%)
Реализация результата хеджирования	(12 310)	(23 746)	(48,2%)
Доля в финансовых результатах ассоциированных предприятий	12	(17)	-
Результат от выбытия компаний	(5 099)	-	-
Прибыль / (убыток) до налогообложения	53 281	(1 560)	-
Расход по налогу на прибыль	(14 455)	(4 934)	x2,9
Прибыль / (убыток) за период	38 826	(6 494)	-

Финансовые доходы за 2016 год увеличились на 25,2% по сравнению с прошлым годом до 19 802 млн руб. в основном за счет прибыли по курсовым разницам, основная сумма которой включает эффект от возврата авансовых платежей по поставкам воздушных судов.

Финансовые расходы снизились на 66,9% по сравнению с прошлым годом до 9 443 млн руб., что в основном связано с признанием убытка по производным финансовым инструментам в результате закрытия сделок в 2015 году.

Убыток от реализации результата хеджирования составил 12 310 млн руб. и обусловлен исполнением обязательств по финансовым инструментам, отраженным в капитале, а также реализованным результатом хеджирования выручки в долларах США лизинговыми обязательствами в той же валюте.

В результате влияния вышеуказанных факторов чистая прибыль Группы «Аэрофлот» по итогам 2016 года составила 38 826 млн руб.

Долговая нагрузка

<i>Млн руб., если не указано иное</i>	31.12.2016	31.12.2015	Изменение
Кредиты и займы	20 367	68 460	(70,2%)
Финансовая аренда	122 736	164 524	(25,4%)
Пенсионные обязательства	805	745	8,1%
Общий долг	143 908	233 729	(38,4%)
Денежные средства и краткосрочные финансовые инвестиции	37 795	36 610	3,2%
Чистый долг	106 113	197 119	(46,2%)
Чистый долг/ЕБИТДА	1,4x	3,4x	-

Общий долг по состоянию на 31 декабря 2016 года снизился на 38,4% по сравнению с показателем на 31 декабря 2015 года и составил 143 908 млн руб. Снижение долговой нагрузки связано с выплатами кредитов и займов, как плановыми, так и досрочными, с переоценкой обязательств по финансовой аренде вследствие изменения курса рубля к доллару США на 31 декабря 2016 года по сравнению с 31 декабря 2015 года, а также с уменьшением количества воздушных судов в финансовой аренде на 9 самолетов (или 15,8%) по сравнению с 31 декабря 2015 года.

По состоянию на 31 декабря 2016 года объем невыбранных лимитов по кредитным линиям, доступным Группе «Аэрофлот» в крупнейших российских и международных банках, составлял 87,9 млрд руб.

[1] ЕБИТДАР = ЕБИТДА + расходы по операционной аренде. ЕБИТДА = прибыль от операционной деятельности + амортизация + таможенные пошлины.