

Финансовые и операционные результаты деятельности Транспортной группы FESCO за 2023 год | Новости и события транспортной группы FESCO

[Главная](#)

[Пресс-центр](#)

[Новости](#)

24 апреля 2024

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO») публикует операционные и финансовые результаты за 2023 год.

Транспортная группа FESCO («Группа» или «FESCO») публикует операционные и финансовые результаты за 2023 год. Группа также сообщает о завершении всех аудиторских процедур в отношении консолидированной финансовой отчетности по международным стандартам за 2023 год. Полная версия отчетности с примечаниями опубликована на сайте www.fesco.ru в разделе [«Акционерам и инвесторам»](#).

Операционные и финансовые показатели Группы в сравнении с 2022 годом

По итогам 2023 года за счет запуска новых сервисов, увеличения количества флота, парка фитинговых платформ и контейнеров FESCO остается крупнейшим логистическим оператором на Дальнем Востоке России:

объемы международных морских перевозок увеличены на 23% и составили 419 тыс. TEU;

объемы интермодальных перевозок увеличены на 23% и составили 625 тыс. TEU;

объемы каботажных перевозок увеличены на 24% и составил 105 тыс. TEU;

объемы железнодорожных контейнерных перевозок увеличены на 17% и составил 753 тыс. TEU;

Группа достигла рекордных объемов перевалки контейнерных грузов во «Владивостокском морском торговом порту», контейнерооборот вырос до 859 тыс. TEU. ВМТП уже четыре года подряд удерживает лидерство по контейнерообороту в России.

В 2023 году FESCO продемонстрировала стабильно высокие финансовые показатели:
 выручка Группы увеличена на 6% и составила 172 004 млн руб.;

показатель EBITDA составил 53 607 млн руб.;

показатель «Чистый долг / EBITDA» остается на рекордно низком уровне в размере 0,5x на 31.12.2023;

благодаря высоким операционным показателям и укреплению лидирующих позиций на рынке контейнерных перевозок рейтинговое агентство ООО «НКР» повысило долгосрочный кредитный рейтинг FESCO с «BBB+» до «А» с «позитивным» прогнозом.

Группа продолжила наращивать активы для расширения географии перевозок и развития новых сервисов:

в состав транспортного флота принято восемь новых судов для развития каботажных и внешнеторговых перевозок;

контейнерный парк увеличен на 22% и достиг рекордного показателя в 101 751 единиц;

парк фитинговых платформ увеличен на 25% и достиг рекордного показателя в 13 018 единиц.

Операционные результаты Группы:

| Показатель | 2022 год | 2023 год | Изменение, % |
|---|----------|----------|--------------|
| Международные морские перевозки (тыс. TEU) | 342 | 419 | 23 |
| Интермодальные перевозки (тыс. TEU) | 507 | 625 | 23 |
| Каботажные морские перевозки (тыс. TEU) | 84 | 105 | 24 |
| Железнодорожные контейнерные перевозки (тыс. TEU) | 641 | 753 | 17 |
| Перевалка контейнеров в ВМТП (тыс. TEU) | 768 | 859 | 12 |

Финансовые результаты Группы:

| Показатель, млн руб. | 2022 года | 2023 года | Изменение, % |
|-----------------------------|-----------|-----------|--------------|
| Выручка | 162 639 | 172 004 | 6 |
| EBITDA ¹ | 71 483 | 53 607 | (25) |
| Рентабельность по EBITDA, % | 44 | 31 | (13) п. п. |

Консолидированная долговая нагрузка Группы

| Показатель, млн руб. | 31.12.2022 | ЕБИТДА | 31.12.2023 | ЕБИТДА |
|--|------------|--------|------------|--------|
| (Денежные средства) | (30 677) | (0,4x) | (4 641) | (0,1x) |
| Займы и обязательства по аренде ² | 33 308 | 0,5x | 29 450 | 0,6x |
| Краткосрочные | 4 133 | | 5 332 | |
| Долгосрочные | 29 175 | | 24 118 | |
| Итого чистый долг | 2 631 | 0,04x | 24 809 | 0,5x |

Чистый долг по состоянию на 31 декабря 2023 года увеличился с 2 631 млн руб. до 24 809 млн руб. в сравнении с 2022 годом за счет мероприятий по приобретению активов.

Обязательства Группы:

26 515 млн руб. по кредитам и займам

2 935 млн руб. по договорам аренды

[1] Показатель *ЕБИТДА* рассчитывается как операционная прибыль без учета амортизации, обесценения и результата от выбытия активов, и разовых расходов и учитывает влияние МСФО (*IFRS*) 16

[2] В обязательствах по аренде не учитываются обязательства по договорам аренды, которая до 1 января 2019 года признавалась операционной до вступления в силу МСФО (*IFRS*) 16, поэтому для расчета коэффициентов также используется скорректированный показатель *ЕБИТДА* без учета влияния эффекта от применения стандарта МСФО (*IFRS*) 16